



9023

1003



1011

por antoniogomezbernal@gmail.com
Salamanca

Parador de Medinaceli

Estado: Parador cerrado desde 1979

Otros nombres: Albergue nacional de carretera de Medinaceli
(desde 02.1972 Hostería nacional de Medinaceli)

Categoría: Dos estrellas

Dirección postal: Campo de San Nicolás 16
42240 MEDINACELI (Soria) Castilla y León, España

Coordenadas: 41.17105585055386,-2.431216496856583

Altitud sobre el nivel del mar: 1179 m

Referencia catastral: 7880801WL4578S0001RD

Edificio original: de nueva planta

Propietario: Ayuntamiento de Medinaceli

Superficie de la finca: 1241 m²

Superficie construida: 1158 m²

Plazas totales: 12 huéspedes

Habitaciones totales: 8

Proyecto para parador: Carlos Arniches Moltó y Martín Domínguez Esteban, 1929

Proyecto para ajardinamiento: Javier Winthuysen Losada, 1934

Inauguración del parador: sábado 12 de octubre de 1935

Autoridad: Secretario general del Patronato nacional del Turismo,
Alfredo Bauer Landauer

Proyecto de ampliación: Manuel Sáinz de Vicuña y García-Prieto, 1963

Clausura como albergue nacional: 02.1972

Clausura como hostería nacional: 07.1979

Reformas de importancia: 1963 y 1974

Para saber más:



EL ABANDONADO PARADOR NACIONAL DE MEDINACELI (Soria)

Hoy nos echaríamos una sonrisita de suficiencia con la aplicación móvil de **www.booking.com** en la mano si nos contaran que a los automovilistas que circulaban en 1935 por la carretera general de Madrid a Barcelona se les informaba con un **enorme cartel situado en el arcén** del barrio de la estación de Medinaceli (Soria) de **cuántas plazas libres quedaban** en el parador ocelitano (sólo había ocho habitaciones y doce camas).

El albergue estaba a tres kilómetros de subida hacia el pueblo y *no era plan* calentar el coche para que luego estuviera completo. De hecho fue el único de todos los albergues de carretera **que no estaba en la carretera**. Eso sí: si había plazas libres, el automóvil quedaba en las mejores manos de los mecánicos de la plantilla, de la gasolinera con servicio de engrase y de varios garajes cerrados para preservar de las terribles heladas del alto páramo soriano (1158 msnm) los coches de aquellos atrevidos viajeros de la España que salía de *los felices veinte*.

Dormir en uno de sus cuartos dobles costaba 130 pesetas, ni siquiera el equivalente a un euro de hoy, cuando le sorprendió la apertura del moderno, amplísimo y funcional parador de Santa María de Huerta (Soria) en julio de 1965, situado en la misma carretera N-II unos kilómetros más hacia Zaragoza, lo que supuso el inicio de un declive imparable que terminó con el cierre en febrero de 1972 de la residencia del albergue para degradarlo sólo a hostería, que también acusó tímidos resultados en restauración y eventos y echó el cierre en julio de 1979 al ser antieconómico adecuarse a las modernas exigencias que se le demandaban y a las cada día más draconianas normas turísticas.

Revertida la propiedad al ayuntamiento, quien había cedido los terrenos en abril de 1929, el edificio, tapiados sus vanos, ha divagado en sucesivas cesiones por los servicios de almacén, asociación de vecinos, plató de cine o establo de ganado. En invierno no es raro ver pastando junto a sus muros a cándidos cervatillos. La amplia meseta en la que se encuentra es ahora el aparcamiento turístico del pueblo y una cotizada área para autocaravanas a la que el albergue suministra agua y alcantarillado para el vertido de aguas grises y negras.

Cuando pasa uno a la oficina de turismo del pueblo, justo enfrente del antiguo parador, en realidad está entrando a las carboneras donde se almacenaba el combustible para alimentar la caldera que mantenía calientes a los huéspedes.

Desde febrero de 2023 está en marcha convertir el emblemático edificio en sede del centro de interpretación del **Camino del Cid**, una importantísima ruta turística dentro de aquella *España vaciada*. Se van a preservar sus mejores joyas: la chimenea-biblioteca, el comedor rotonda y la exedra a la que se le va a restituir la pérgola metálica original.

Por fin las instituciones aprecian una joya de la arquitectura *protorracionalista*: uno de los tres albergues junto a Almazán y Bailén con el comedor **orientado a derechas** de la serie de los **doce gemelos** (los otros nueve estaban orientados **a izquierdas**: Antequera, Aranda de Duero, Benicarló, La Bañeza, Manzanares, Puebla de Sanabria, Puerto Lumbreras Quintanar de la Orden y Triste).