



4003

1003

1011

por antoniogomezbernal@gmail.com
Salamanca

Parador de La Bañeza

Estado: Parador cerrado desde 1978

Otros nombres: Albergue nacional de carretera de La Bañeza,
Parador nacional de turismo de La Bañeza

Categoría: Dos estrellas (tres desde 1992)

Dirección postal: General Benavides 53, carretera N-VI 191
(antes, p.k. 300,500)

24750 LA BAÑEZA (Léon) Castilla y León, España

Coordenadas: 42.307834632690216,-5.908383465606972

Altitud sobre el nivel del mar: 776,00 m

Referencia catastral: 0482004TM6808S0001LM

Edificios originales: de nueva planta

Propietario: BEDUNIA ETARY AND HOSTELRY, S.L.
(hasta 1991 Dirección general del Patrimonio del Estado
y desde 31.12.1997 Hotel Bedunia, S.A.)

Superficie de la finca: 6878 m² (2100 hasta 1934)

Plazas totales: 136 huéspedes (12 en 1936)

Habitaciones totales: 68 (8 en 1936)

Proyecto para parador: Carlos Arniches Moltó y Martín Domínguez Esteban, 1929

Inauguración del parador: miércoles 8 de abril de 1936

Autoridad: Gobernador civil de Léon, Emilio Francés Ortiz de Elguea

Proyecto para ampliación: Manuel Sáinz de Vicuña y García-Prieto, 1953

Reinauguración del parador ampliado: 1955

Vigencia como parador-escuela: desde 1969 a 1978

Reformas de importancia: 1934, 1955 y 1969 y 1992

Clausura del parador: sábado 28 de enero de 1978

Demolición del parador: septiembre de 1991

Reedificación como hotel *Bedunia*: agosto de 1992

Última reinauguración: miércoles 18 de febrero de 1998

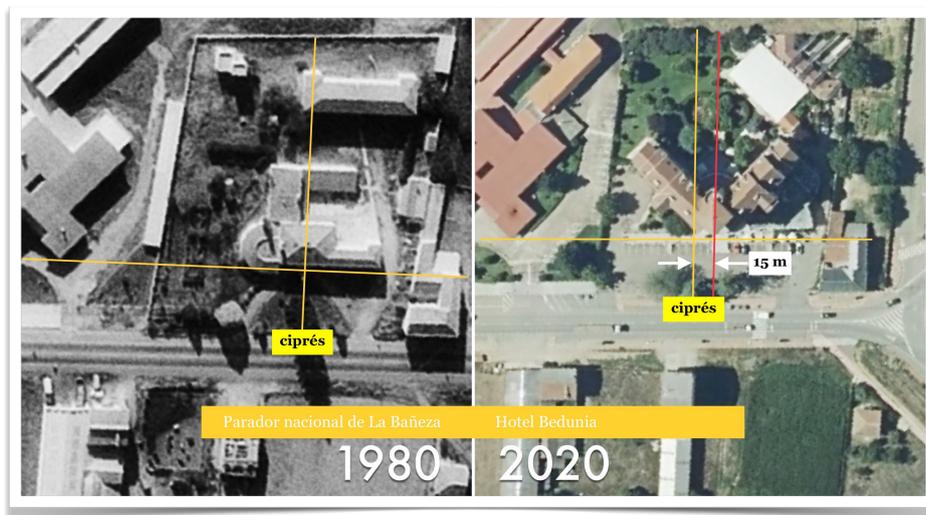
De un vistazo:

Para saber más:

Cientos de los cocineros y camareros que hoy ponen la guinda a los platos y dejan impecables nuestras habitaciones se formaron en la veintena de promociones que dio a luz el parador-escuela de La Bañeza, seguramente la mejor que ha tenido la red.

La única referencia que nos queda del antiguo parador es el enorme ciprés de Arizona (*Cupressus arizonica*) de veinticinco metros de altura que se plantó en el eje de la marquesina triangular del albergue nacional a la vera del arcén de la carretera N-VI de Madrid a La Coruña. Él ha sido el auténtico y mudo testigo de toda la evolución de la finca... y ahí sigue, majestuoso, casi noventa años después de aquella inauguración de 1936,

Ha visto pasar la época de las primeras ocho habitaciones en las que sólo se podía pernoctar durante un máximo excepcional de tres noches consecutivas, ha visto re-



postar en la gasolinera del propio parador a miles de automóviles que paraban en aquel oasis para el viajero...

Primero la circunvalación en variante de la carretera general radial y después la autovía A-6, las mejoras en el confort y prestaciones de los vehículos y su reducido tamaño acabaron sentenciando al parador, que cerró en 1978. Nadie supo o quiso salvar al maravilloso edificio protorracionalista y con su demolición se perdieron la chimenea-biblioteca, el comedor-rotonda y mil vanguardias más de la arquitectura de los años treinta. Es uno de los cuatro albergues gemelos tristemente demolidos de los doce originales diseñados en 1929 para ampliar la cadena.

En la misma finca se edificó en 1992 el soberbio hotel Bedunia, célebre en la comarca por su gustosa parrilla y la división de eventos. El eje de simetría del enorme edificio está desplazado quince metros al noroeste respecto a la elegante línea que formaba el ciprés con el parador.

Abrazar este anciano árbol llena de energías e infunde las vibraciones del mítico albergue de carretera.