



1001

1003

1011

por antoniogomezbernal@gmail.com
Salamanca

Parador de Almazán

Estado: Parador cerrado desde 1965

Otros nombres: Albergue nacional de carretera de Almazán,
Parador nacional de turismo de Almazán

Dirección postal: Avenida de Soria 26 D 42200 ALMAZÁN (Soria) Castilla y León, España

Coordenadas: 41.493474,-2.535260

Altitud sobre el nivel del mar: 939 m

Referencia catastral: 8838223WL3983N0001WQ

Edificio original: de nueva planta

Propietario: Pedro Navalpotro García

Superficie de la finca: 2079 (2100 en 1933) m²

Superficie construida: 536 m²

Plazas totales: 12 huéspedes (1933)

Habitaciones totales: 8 (1933)

Proyecto para parador: Carlos Arniches Moltó
y Martín Domínguez Esteban, 1929

Inauguración del parador: jueves 11 de abril de 1935 (en servicio desde 16.04.1933)

Autoridad: Gobernador civil de la provincia de Soria, Francisco Corpas López

Reformas de importancia: 1976 y 2003

Clausura del parador: jueves 9 de diciembre de 1965 (sin servicio hostelero desde 22.04.1939)

De un vistazo:

Para saber más:

Como el resto de los **albergues de carretera** emanados del concurso estatal convocado en noviembre de 1928 por el *Patronato nacional del Turismo*, el de Almazán se debe al proyecto ganado por los jóvenes arquitectos **Carlos Arniches Moltó** y **Martín Domínguez Esteban**.

La actual **carretera nacional N-111 Medinaceli-Pamplona** era en la primera mitad del siglo XX denominada oficialmente «autopista de Alfonso XIII», al discurrir por la ruta de Madrid a San Sebastián, a la sazón estación balnearia de moda en toda Europa y cómoda ruta para alcanzar la frontera navarrofrancesa de **Dancharinea** y las atracciones turísticas de los Pirineos desde el centro de España.



1003 **Almazán** era un cómodo **punto intermedio** en el itinerario de Madrid a Francia por **Dancharinea**.

Uno de los propósitos de la creación de los albergues nacionales de carretera fue precisamente servir a los automovilistas, que empezaban a ser protagonistas del incipiente movimiento turístico, de **cómodos jalones en las etapas de viaje** para efectuar refecciones y pernoctas a lo largo de las principales carreteras del país dotadas de firmes asfálticos especiales.

Estos albergues estatales eran verdaderas y **bien dotadas áreas de servicio**, dicho en el

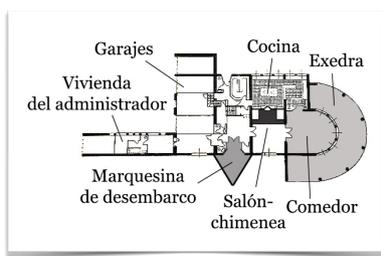
lenguaje contemporáneo, provistas de restaurante, salones, agradables cuartos, increíbles adelantos técnicos y hasta de gasolinera propia y garajes con atención mecánica, impensable en otros proveedores hosteleros.



1001 Los **doce albergues** de carretera gemelos.

Se construyeron **doce prácticamente gemelos** en otros tantos pueblos repartidos por toda España, y su estampa, en estilo arquitectónico *protorracionalista*, siempre fue inconfundible: **pilar y marquesina triangulares** en un jardín de acceso; comedor-rotonda y terraza semicircular orientados aproximadamente al mediodía; un **salón con chimenea-biblioteca**; y una planta alta con dormitorios y baños muy bien equipados.

Nueve de los doce, es decir, **Antequera (2), Aranda (3), Benicarló (5), La Bañeza (6), Manzanares (7), Puerto Lumbreras (9), Quintanar (10), Sanabria (11) y Triste (12)**, tenían chimenea y comedor a la izquierda tras acceder por la marquesina principal (albergues *levógiros*); y sólo tres tenían ese cálido salón, el restaurante y la exedra-terracea del lado derecho (*dextrógiros*). A ese pequeño subgrupo pertenecen los albergues de **Almazán (1), Bailén (4) y Medinaceli (8)**.



1001 Plano del parador en **1933**.

La obra del parador de Almazán, sobre un solar situado en el paraje de las *Eras de la Encamienda de San Juan* en el punto kilométrico 183,500 (desde Madrid, actual 192,200, en la avenida de Soria 26 D), en una finca donada al *Patronato nacional*

del *Turismo* por **Teresa Martínez de Azagra y Torres** un día de los Santos Inocentes, el sábado 28 de diciembre de 1929, comenzó enseguida a cargo de la constructora «Contratas Francisco Martínez Ponce» bajo la **dirección técnica del propio Carlos Arniches Moltó** y se concluyó en **1933**.

El albergue principió de inmediato la actividad hostelera el día 16 de abril de ese año aunque la inauguración oficial se hizo esperar casi dos más hasta el jueves **11 de abril de 1935**, el mismo día –asombrosa coincidencia– que en Berlín contraía matrimonio el ministro del Aire del *III Reich* y comandante en jefe de la *Luftwaffe*, general **Hermann Wilhelm Göring** con la actriz **Emmy Sonnemann**, según narra dos días después el diario ABC.



3032 Esta instantánea de Duque, del diario *ABC*, del 13 de abril de **1935** es la **más antigua** conservada del parador.

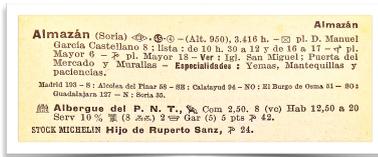
Al sencillo acto de **primer izado de la bandera de la II República Española** a la puerta del albergue acudió, en representación del *V Gobierno* del presidente **Alejandro Lerroux García**, el gobernador civil de la provincia de Soria, el monárquico y egabrense **Francisco Corpas López**.



4030 El **gobernador Corpas** en **1934** en Soria.

La fama y acertada ubicación del parador adnamantino pronto trascendió a la prensa turística y

ya la guía *Michelin* de España y Portugal en su edición 1936-1938 recomendaba alojarse y restaurarse en él y le otorgaba la estupenda calificación de «tres casitas» negras que, armonizando los parámetros de entonces y de ahora, equivaldría a un moderno y funcional «cuatro estrellas».

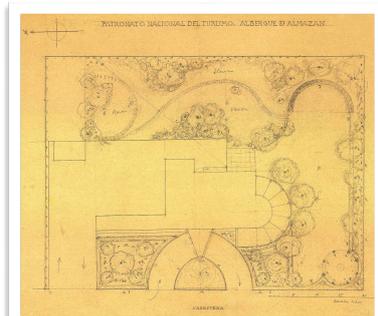
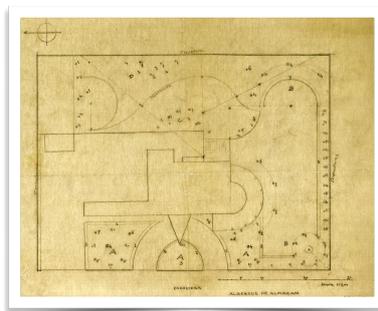


4003 En **1936**, bajo el nombre de *Albergue del Patronato nacional del Turismo*, aparece en la guía *Michelin* como única recomendación en la localidad.

Dotado de ocho habitaciones entre dobles e individuales, todas con agua caliente sanitaria y calefacción central, un lujo en 1933, dos estaban dotadas de baño completo y se tarifaban (10% de *servicio* aparte) entre **doce pesetas con cincuenta céntimos** hasta veinte, según la altura de temporada. Dejar el coche en alguno de sus cinco garajes cerrados y atendidos por mecánicos suponía «un duro» adicional. Y parar a almorzar o cenar el menú sólo la mitad, unas convenientes «**dos cincuenta**».

En el curso de **1935**, el reconocido paisajista **Javier de Winthuysen** (1874-1960) hizo por encargo del Patronato un coqueto **diseño de jardín inglés** que iría a rodear al albergue de carretera, en un ambicioso plan de trabajo que incluyó la traza de los de otros cuatro paradores: **Aranda de Duero**, **Benicarló**, **Ciudad Rodrigo** y **Medinaceli**.

Debido a la prematura mala fortuna del emplazamiento y a las serias restricciones presupuestarias arrastradas desde la orden del *Patronato nacional del Turismo* de 21 de octubre de 1933, **el ajardinamiento se guardó en un cajón** y apenas se plantaron los ejemplares de la carretera nacional que se ven más adelante en la imagen aérea de 1945.



4032. Tres bocetos del jardín elaborados en **1935** por **Javier de Winthuysen**, conservados por el *Centro superior de Investigaciones Científicas* en el archivo del **Real jardín Botánico** de Madrid.

Para llamar por teléfono a la centralita, la operadora provincial había de marcar manualmente el **número 42**, bonito guiño al que medio siglo después sería el **código postal** de toda la provincia de Soria.

Tras el exilio de la familia real borbónica el martes 14 de abril de 1931 a través del puerto de Cartagena con el advenimiento de la II República Española, la **importancia turística de la carretera de Madrid a Irún por Soria decayó** exponencialmente.

Fatídicamente, otro miembro de la realeza, **Francisco de Borbón y Martínez-Bordiú**, hijo primogénito del duque de Cádiz, décadas después, moriría en un desgraciado accidente el domingo 5 de febrero de 1984 en un moderno atajo de la misma ruta a la altura de **Cintruénigo** vol-

viendo a Madrid de esquiar en los Pirineos.



4031 En **1937**, aspecto en plena guerra civil del **costado Suroeste** desde la carretera a Soria.

Además, el funcionamiento para su cometido como albergue en ruta se vio rapidísimamente truncado por el comienzo de la Guerra Civil Española en el mes de julio de **1936**, en el que cerró sus puertas a los clientes para pasar las ocho habitaciones (con doce camas en total) a ser utilizadas como **alojamiento de oficiales militares** del bando nacional, en cuyo territorio había quedado incardinado Almazán.

La posición del parador a pie de carretera lo hizo especialmente atractivo para el interés logístico y estratégico de la contienda.



4031 El fotógrafo e intérprete oficial de la *legión Cóndor* alemana, **Max Buch**, obtuvo este grupo bajo la marquesina. A izquierda, militares españoles, con **Antonio Aranda Mata**, inclinando la cabeza, recién ascendido a general de brigada por el sitio de Oviedo. A derecha, oficiales de la *legión Cóndor* del *III Reich*.

Las instalaciones exteriores y las prácticas dependencias del edificio fueron reaprovechados, al igual que el convento de las Clarisas y el colegio Diego Laínez, como hospital de sangre y también como cuartel de distintos contingentes de tropas del lla-

mado *Ejército del Norte*, que incluía algunas compañías de soldados italianos, comandado por el general **Emilio Mola Vidal** y también del estado mayor de la **legión Cóndor** alemana, técnicamente *Führungstab S/88*, que se hospedó tres meses, entre octubre y diciembre de **1937**, en el edificio para ultimar preparativos de los ataques con cazas durante la **batalla de Teruel** en la navidad de **1937** y las incursiones de enero de **1938** sobre Cataluña.

Estas fuerzas voluntarias y secretas de **apoyo terrestre y marítimo, pero sobre todo aéreo, a las del bando Nacional**, constituidas el 30 de octubre de 1936, jugaron un papel destacado para los sublevados. Por su parte, el gobierno de la II República recibió algunos apoyos de Francia y numeroso material de la Unión Soviética.

Aparte de las acciones ofensivas sobre objetivos, los aviones del *III Reich* alemán brindaban en misión de reconocimiento un primitivo **apoyo ortofotográfico** a baja altitud para planificar las ofensivas ulteriores y también detallados reportajes de sus raides.



4031 Otro instante captado por el fotógrafo **Max Buch** en la entrada principal del parador. En el centro, el barón **Wolfram Freiherr von Richthofen**, comandante en jefe de la legión Cóndor desde octubre de **1938**.

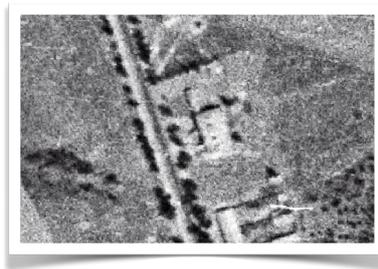
Los principales oficiales superiores que ocuparon el parador de Almazán como **cuartel ge-**

neral fueron el general de división lorenés **Helmuth Volkmann**, ascendido a comandante en jefe (*Befehlshaber*) de la legión, ya tristemente célebre el abril anterior al arrasarse **Guernica**, en Vizcaya; y también su jefe de estado mayor (*Oberstleutnant*), el teniente coronel **Hermann Lukas Plocher**.

En una pared del pequeño sótano del albergue de Almazán, donde estaba la bodega que frecuentaban los militares, aún se conserva la ilustración tosca que ellos mismos realizaron en la que se evoca el paisaje montañoso pinariego y una cacería de ciervos.

El estado Mayor de la *legión Cóndor* se trasladó al comenzar 1938 a la localidades castellonenses de San Mateo y, más tarde, a **Benicarló** en medio de la apuesta del bando nacionalista de partir en dos la zona republicana y acometer la recta final de la guerra.

La corta vida como albergue tampoco mejoró terminada la contienda fratricida, puesto que el gobierno del nuevo *Movimiento Nacional* lo clausuró al uso turístico el 22 de abril de **1939** y destinó la unidad como **guardería de hijos de funcionarios** civiles de la dirección general *del Turismo*.



1045 En el vuelo sobre Almazán realizado el 6 de agosto de **1946** se aprecia el albergue a la vera de la arbolada carretera de Soria.

De hecho, allí dentro, en la parte destinada a vivienda del administrador, debido a que su padre, **Eulogio Lafuente Cabrero**, había sido contratado como conserje del edificio desde el año 1941 al 1966, en que llegó el ocaso del albergue, nació el martes 6 de octubre de 1942 **Emilio Lafuente Huerta**, director ya jubilado de varios

paradores nacionales, entre ellos el de Soria capital, que rigió desde abril de 1988 a finales de octubre de 2005.



1056 Casi en las bodas de plata de su construcción, así lucía el **18 de mayo de 1957**.

Sólo un tímido intento por parte del Estado, en abril de **1955**, pudo haber sacado al parador del olvido si hubiera sido incluido en un **plan de mejora y ampliación** al socaire de las actuaciones paralelas que se estaban llevando en los de Mérida y Oropesa por el arquitecto **Julián Luis Manzano Monís** y en el idéntico albergue de Bailén por **Manuel Sainz de Vicuña y García Prieto**, III marqués de *Alhucemas*.

Sin embargo el ministerio de *Hacienda*, titular registral de la finca, a través de la dirección general *de Patrimonio del Estado*, decidió finalmente **no seguir destinándola a uso de la administración turística** e inició los trámites de desafectación pública en los que, para perfeccionar jurídicamente la pretensión, el departamento se vió obligado el 29 de octubre de **1965** a formalizar escritura de obra nueva del edificio, que estaba sin otorgar, **treinta y dos años después de su erección**. En ella se certificaba la ruina parcial del edificio.

El día 9 de diciembre de ese año se desafectó del interés del Estado Español por encontrarse muy cerca de los albergues de **Santa María de Huerta**, recién inaugurado en el mes de junio, y del de **Medinaceli**, su gemelo, que ese septiembre había sido degradado de *albergue* a *hostería nacional*, sólo para almuerzos, cenas y eventos; y también por la próxima apertura en noviembre del año siguiente, **1966**, del parador nacional de **Soria**.

En su consecuencia, el departamento decretó, tras cerca de un lustro de cierre, falta de vigilancia y abandono, enajenar la propiedad mediante pública subasta convocada el 30 de abril de **1969**.

Tasado el predio en casi un millón (946 425 pta.), hasta en cuatro pujas sucesivas dilatadas durante dos años, quedaron desiertas las actuaciones. Se adjudicó finalmente en quinta subasta el primero de noviembre de **1971** por un valor de menos de un tercio del de salida, 305 000 pta., a un comprador particular, **Pedro Navalpotro García**, que tomó posesión de ella en **1972** a pesar de los intentos en los tribunales de justicia, que resultaron a la postre estériles, de los herederos legales de doña **Teresa Martínez de Azagra y Torres** de recuperar el solar que ya no se estaba empleando para el fin de la primitiva donación al Estado.



1073 El nuevo propietario, al acondicionar el parador, eliminó el módulo Norte. En noviembre de **1977**, durante la **construcción de la embotelladora**.

En la actualidad la titularidad del antiguo albergue nacional de carretera de Almazán sigue siendo Pedro Navalpotro García, que preside y creó la **Fundación Navalpotro**, con sede en Soria; antiguo dueño también de *Carbónicas Navalpotro S.A.*, sociedad que explotaba desde 1981 el manantial situado bajo la colindante planta embotelladora de **agua mineral «Monte Pinos»** –la más servida por cierto a las mesas de la actual red de *Paradores*–, hoy dentro del grupo empresarial *Vichy Catalán*.



1013 Volúmenes catastrales del antiguo parador en **2020**.

El edificio, utilizado inicialmente como almacén para las obras de la planta de aguas minerales, perdió en la **reforma general de 1976**, en parte por su estado de deterioro, el característico volumen alargado donde se encontraba la vivienda del administrador y el inconfundible **hastial ciego virado hacia la carretera** en el que se mostraban las distancias kilométricas en ambos sentidos y en grandes letras la leyenda «Albergue de Almazán».



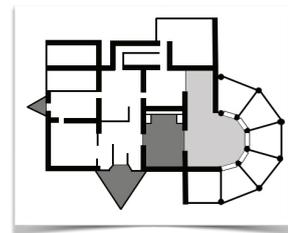
3032 Distancias kilométricas pintadas en el **hastial Norte**: 41 a Medinaceli, 129 a Guadalajara y 184 a Madrid.



1080 Al NE del albergue pueden verse las naves antiguas de la embotelladora *Monte Pinos* en agosto de **1984**.

Igualmente, al transformarlo en vivienda de estilo regional, reorganizó algunas estancias como

el comedor-rotonda que se fusionó con el *office* de la cocina para hacerlo más amplio y se **revistieron de piedra** por el lado exterior zócalos, marcos de los vanos y hasta las aristas de la marquesina.



1001 Plano sucinto del **edificio actual** sin el pabellón Norte alargado, con la segunda marquesina y con el salón rotonda ampliado.



1001 En el costado Norte, la propiedad voló una **segunda marquesina triangular**, más pequeña que la de desembarco, para proteger del duro clima una nueva puerta en uno de los antiguos garajes.

Gracias probablemente a la casi continuada ocupación y primorosos cuidados del edificio durante sus **noventa años de vida**, el estado de conservación es inmejorable en la actualidad: se mantienen el comedor-rotonda, la exedra semicircular, la chimenea-biblioteca, el prisma y la marquesina triangulares originales.

Ostenta por tanto el curioso honor de ser el único parador nacional de turismo **convertido en una vivienda particular**. Y también el de ser **el primero en ser clausurado** desde que se creó la red en 1928.

Muy cerca de allí, en la coordenada 41.4660736,-2.5367200, **otro icono histórico** también relacionado con los avatares de la II Guerra Mundial, duerme el sueño de los justos: en la estación de *Almazán-Dehesa*, en

una nave creada por la asociación *ADEMA* en la que de 2004 a 2006 la escuela-taller municipal inició su restauración, habita el **mítico vagón-vivienda SS-3**, de 20 x 3 metros, manufacturado en 1929 en *la Naval* de Sestao, actualmente propiedad de la fundación *de los Ferrocarriles Españoles*, en el que el rey Alfonso XIII hizo gran parte de sus viajes oficiales y privados por toda España y en el que el general **Francisco Franco** acudió desde San Sebastián a Hendaya a **entrevistarse con Adolf Hitler** el 23 de octubre de 1940 para negociar, entre otros asuntos, la posible **entrada de España en la conflagración**. Pero eso ya es otra historia...



5046 **Salón del SS-3**, cerca del antiguo albergue de Almazán.



5050 Franco despidiéndose de Hitler el 23 de octubre de **1940** desde el vagón conservado en Almazán.



5051 En esta nave ligera de la estación Almazán-Dehesa se quedó paralizada la **restauración del vagón** de la «entrevista de Hendaya».

Estampas de hoy y del ayer



1098 Vuelo del 3 de agosto de **2002**, de calidad muy justa, con el inicio del actual **ajardinamiento**.



1204 Vuelo del 28 de septiembre del **Plan nacional de Ortofotografía aérea de 2004** sobre Almazán. Detalle del antiguo albergue.



1210 El ministerio de Fomento realizó el 12 de septiembre de **2010** esta vista cenital del antiguo parador de Almazán.



1214 Vista de la finca el 17 de agosto de **2014**.



1217 Moderna toma aérea del 4 de agosto de **2017**.



3032 **1001** Comparativa de la fachada a occidente entre **1935** y **2017**.



4031 Detalle del comedor en **1937**.



4047 Imagen oficial del Patronato Nacional del Turismo en **1935** del **albergue desde la carretera a Soria** Entre los rótulos del lado izquierdo la distancia a la frontera navarrofrancesa de **Dancharinea**.



1045 Vuelo del 23 de febrero de **1946**.
En el centro el parador de Almazán.



1206 Vuelo del 25 de agosto de **2006**.



1220 Vuelo del 19 de mayo de **2021**.



1208 Vuelo del 14 de septiembre de **2008**.