



por antoniogomezbernal@gmail.com
Salamanca

Albergues de carretera gemelos *Arniches-Dominguez*

Construidos: 12

(Almazán, Antequera, Aranda de Duero, Bailén, Benicarló, La Bañeza, Manzanares, Medinaceli, Peñas de Riglos o Triste, Puebla de Sanabria, Puerto Lumbreras y Quintanar de la Orden)

No construidos: 15

(Almonte, Argamasilla de Alba, Benavente, Écija, Fuente de Cantos, Gandía, Herrera de Pisuerga, Logrosán, Lorca, Medina de Rioseco, Motilla del Palancar, Motril, Palos de la Frontera, Peñíscola y Tosas)

Demolidos: 4

(Antequera, Benicarló, La Bañeza, y parcialmente Puebla de Sanabria)

Demolidos y reedificados como parador en el mismo solar: 2

(Benicarló y Puebla de Sanabria)

Demolidos y reedificados como parador en distinto solar: 1

(Antequera)

Demolidos y reedificados como hotel privado: 1

(La Bañeza)

Albergues gemelos en servicio actual como parador: 2

(Manzanares y Puebla de Sanabria)

Cerrados sin uso: 3

(Bailén, Peñas de Riglos o Triste y Puerto Lumbreras)

En servicio con otros usos: 4

(Almazán, como vivienda particular;
Aranda de Duero y Quintanar de la Orden
como colegios de discapacitados;
Medinaceli, como almacén)

Nunca inaugurados: 1

(Peñas de Riglos o Triste)

Albergues de carretera no gemelos en servicio actual como parador: 5

(Albacete, Elburgo o Argómaniz, Ribadeo, Tordesillas y Villafranca del Bierzo)

Albergues de carretera no gemelos cerrados: 3

(Pajares, Santa María de Huerta y Villacastín)

Albergues de pescadores no gemelos: 1

(Galende)

Para saber más:

PROYECTO COMÚN DE PARADOR NACIONAL
"ALBERGUES DE CARRETERA GEMELOS"
Arquitectos Arniches-Domínguez

DEPENDENCIAS PRINCIPALES EN PLANTA BAJA

1. Marquesina y pilar triangulares
2. Salón-chimenea-biblioteca
3. Comedor-rotonda
4. Pérgola-rotonda
5. Cocinas
6. Garajes
7. Comedor de servicio
8. Vivienda del administrador

DEPENDENCIAS PRINCIPALES EN PLANTA ALTA

9. Dormitorios de clientes
10. Dormitorios de servicio
11. Oficio
12. Almacén
13. Cubiertas planas

ALBERGUES DEXTRÓGIROS:

Almazán
Bailén
Medinaceli

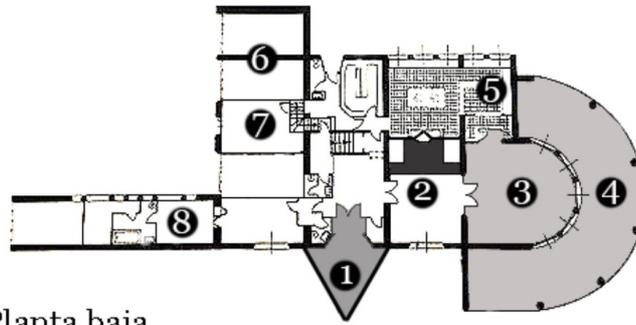
ALBERGUES LEVÓGIROS:

Antequera
Aranda de Duero
Benicarló
La Bañeza
Manzanares
Puerto Lumbreras
Quintanar de la Orden
Peñas de Riglos o Triste
Puebla de Sanabria

Nada más crearse la red de Paradores en 1928, a la administración turística del Estado (a la sazón el *Patronato Nacional del Turismo*) se le ocurrió una idea genial: **ampliar de golpe la cadena haciendo doce hoteles** a la vera de las que desde 1926 eran las principales carreteras, que se llamaron *circuito nacional de firmas especiales*. O sea, tan prácticos como los moteles de las películas norteamericanas pero con la excelencia por divisa. De hecho Aranda y Bailén fueron las **cocinas más reputadas** de la Casa y Quintanar y La Bañeza se consagraron como **escuelas de hostelería de Paradores**.

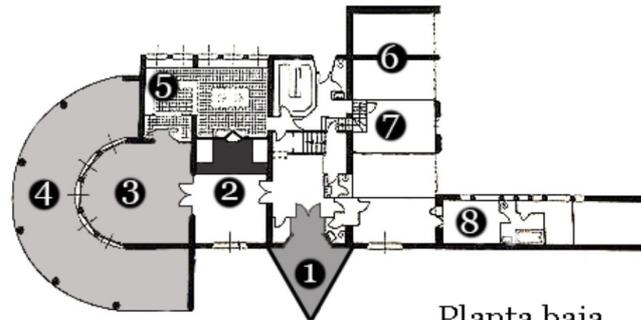
Así los cada día más numerosos automovilistas de los años treinta que hacían turismo por su cuenta, normalmente entre la meseta y las costas, tendrían establecimientos de calidad y en **puntos estratégicamente escogidos** para organizar sus comidas y pernoctas en las etapas interminables de aquellos coches tan limitados y los duros caminos de hace noventa años.

Nacieron así los albergues nacionales de carretera mediante un concurso público de 1929 en



Planta baja

ALBERGUE DE CARRETERA DEXTRÓGIRO



Planta baja

ALBERGUE DE CARRETERA LEVÓGIRO

el que se pusieron como principales premisas que el modelo de edificio fuese de línea moderna y funcional. De unas **ocho habitaciones** en la única planta superior, dotadas de lavabo con agua caliente (un lujo en 1930) y algunas con baño; y un luminoso **comedor y un salón con chimenea-biblioteca** de ladrillo visto en el piso bajo.

También zonas ajardinadas y todos los adelantos que el turista demandaba: garajes cerrados, taller mecánico, surtidor de gasolina de CAMPSA (recién creada en 1927) e incluso botiquín de asistencia sanitaria de urgencia.

Para el servicio ordinario contaban con lavaderos, una pequeña huerta e incluso gallinero o cochineras.

El servicio esencial del albergue como concepto era fresco y dinámico, volcado más que a la estancia vacacional al «**alto en el camino**», por lo que se impusieron algunas limitaciones como no poder prolongar la estancia más de tres días seguidos (salvo fuerza mayor) o no subir baúles de equipaje a las habitaciones.

El 21 de enero de 1931, a propuesta de la marquesa de Val-

deiglesias, miembro influyente del Patronato, se modifica el proyecto original con un alargamiento de la fachada al comedor (números **8** y **13** de los planos) para dotar a los albergues de un quirófano de carretera de cuatro metros y medio que no se llegó a materializar en todos los edificios y que tampoco fueron dotados de material quirúrgico por los vaivenes presupuestarios que la crisis mundial impuso a la obra pública. Finalmente esos espacios se adecuaron como vivienda con baño que emplearon los administradores, que es como entonces se llamaba a los directores de paradores.

Las fincas sobre las que se erigieron, casi siempre de donación municipal, tenían un **tamaño estandarizado de 2100 m²** en parcelas rectangulares de unos 60 x 35 m. Los ayuntamientos cedían así el terrero al Estado pero recuperaban la inversión en forma de puestos de trabajo directos, en riqueza para la localidad a través de contratos con proveedores, aumento del flujo turístico de proximidad y el indudable prestigio de pertenecer a la selecta red nacional.

El proyecto polivalente, que se adaptaría a todas las ubicaciones con una simple rotación so-

bre su eje de simetría (dextrógiro o levógiro) para optimizar la orientación según la posición de la carretera y del mediodía, lo ganaron, de entre una sesentena de participantes, los jóvenes arquitectos **Carlos Arniches Moltó** y **Martín Domínguez Esteban**, que edificaron, con un monto total de dos millones y medio de pesetas, el cuarto de los albergues con el **comedor a derechas** (Almazán, Bailén y Medinaceli) y los tres cuartos restantes **a izquierdas** (Antequera, Aranda, Benicarló, La Bañeza, Manzanares, Puerto Lumbreras, Quintanar, Peñas de Riglos o Triste y Puebla de Sanabria).

El tribunal que falló el concurso estuvo compuesto por Modesto López Otero, Antonio Flórez Urdapilleta y Pedro Muguruza Otaño, y por el jefe de la asesoría de alojamientos del P.N.T.

El propio Arniches aparejó las obras del **sector Norte** (Sanabria, La Bañeza, Aranda de Duero, Almazán, Medinaceli, Triste y Benicarló) y Domínguez las del **Sur** (Antequera, Bailén, Manzanares, Quintanar y Puerto Lumbreras).

Se empezaron en 1930 con el constructor **Francisco Martínez Ponce**, que subcontrató a brigadas de obreros y pedidos de materiales en las propias ubicaciones.

El plazo de ejecución de los distintos tajos se demoró de 4 a 24 meses, según los casos (por ejemplo, hubo paralizaciones el 8 de junio de 1932 en Antequera, Medinaceli y Triste), lo que

abocó al que el Patronato liquidara el contrato y se incautara de la fianza consignada.

Todos los albergues se acabaron *grosso modo* antes del comienzo de la guerra civil y fueron recepcionados por el Estado, excepto el de Triste, de modo que fueron entrando en servicio entre 1931 y 1946.

La concepción del edificio-tipo, hoy en día considerada una joya protegida del *protorracionalismo* europeo, era inconfundible y

Aunque la pieza más bonita sin duda de todo el edificio era la **chimenea** de ladrillos cara vista que integraba una **biblioteca** para libros y folletos turísticos, dos sofás laterales de obra y una tarima elevada para sentarse a la lumbre que le daba al cuadro un aspecto escenográfico. Estas chimeneas se conservan en perfecto estado en Almazán, Aranda de Duero, Manzanares y Puerto Lumbreras; muy deterioradas en Bailén, Medinaceli y Triste; y desaparecidas en los otros cinco (por reformas en

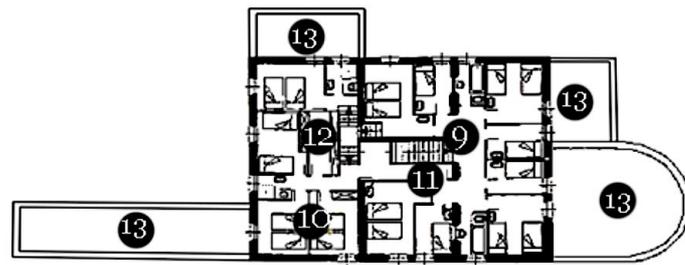
Puebla de Sanabria y Quintanar de la Orden, y por derribo del edificio en Antequera, Benicarló y La Bañeza).

La decoración fue encargada a los interiorista Julio Cavestany y José Santos Suárez que imprimieron una traza moderna muy atrevida para la época, aunque sin excesos. Por ejemplo, se desechó por oficio de 4 de julio de 1929 amueblar con las reputadas piezas que el arquitecto **Marcel Lajos Breuer**

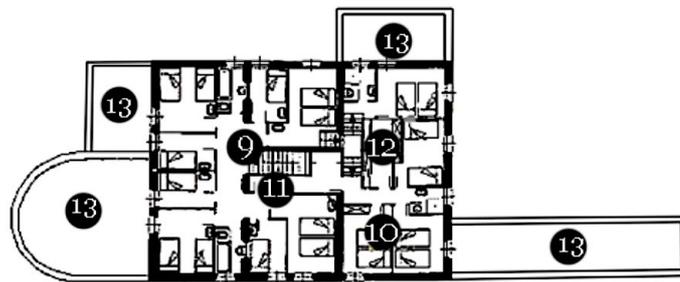
promocionaba en el catálogo *Bauhaus* de Dessau.

En cuanto a la disposición del albergue con respecto al itinerario atendido, todos estuvieron al costado mismo de la carretera, excepto Medinaceli, que se puso en un acantilado junto al casco antiguo del pueblo, a tres kilómetros; y Antequera, que se integró en un parque de la ciudad abalconado sobre la vega.

El resto estaba en el mismo arcén, **paralelo a la vía y con la marquesina de cara a ella**, excepto Benicarló, cuya entrada le daba la espalda buscando la



Planta alta
ALBERGUE DE CARRETERA DEXTRÓGIRO



Planta alta
ALBERGUE DE CARRETERA LEVÓGIRO

rabiosamente puntera para su época. Señeros fueron y aún son su **pilar y marquesina de entrada triangulares**, según idea original aportada por el ingeniero **Eduardo Torroja Miret**.

El **logotipo PNT** diseñado por Rafael Calleja Gutiérrez se dibujó en ese pilar de entrada y en la chimenea del tejado. En el mástil ondeaba la bandera nacional (inicialmente tricolor) en lugar de unas banderolas marinas que rezasen también el trilitero PNT como querían los arquitectos.

La chimenea-biblioteca del parador de Aranda de Duero, idéntica en los doce albergues gemelos, aunque sólo siete de ellos la conservan.



la marquesina triangular, por ejemplo).

A estos doce albergues gemelos, o *dodecallizos*, por haberse construido tres cuartas partes de ellos entre el primero en 1931 (Manzanares) y el último antes de la contienda en 1936 (La Bañeza), se les llama también **albergues republicanos** y a sus arquitectos se les asoció injustamente con el régimen, lo que les acarreó depuración profesional y hasta exilio durante el llamado

Movimiento Nacional.

mejor orientación al mar Mediterráneo; y Bailén, que estaba en una desventajosa posición perpendicular y con la entrada visible más para los viajeros de Andalucía que para los que llegaban desde Madrid.

Por el camino **se quedaron sin construir quince albergues** cuyos emplazamientos fueron preseleccionados inicialmente (Almonte, Argamasilla de Alba, Benavente, Écija, Fuente de Cantos, Gandía, Herrera de Pisuerga, Logrosán, Lorca, Medina de Rioseco, Motilla del Palancar, Motril, Palos de la Frontera, Peñíscola y Tosas) pero que fueron desestimándose por las limitaciones presupues-

tarias o pequeñas reubicaciones (**Benicarló** sustituyó a Peñíscola; **Manzanares** a Argamasilla de Alba; en la costa *Cálida* **Puerto Lumbreras** gustó más que Lorca; **La Bañeza** más que Benavente) y, desde luego, por el advenimiento de la guerra civil de 1936, que paralizó la obra de **Triste**, que jamás se inauguraría.

Todo lo cual dejó con sólo unas pocas decenas de meses de uso real al de **Almazán** (1933) y procrastinó la conclusión de los de **Antequera** (1940), **Puerto Lumbreras** (1946), y **Puebla de Sanabria**, terminado en 1945 pero ya con cambios radicales en el proyecto (se modificó

Una propuesta similar se barajó también en **1934**, según atestiguó el paisajista (y diseñador de los jardines de los albergues de Almazán, Aranda, Benicarló, Medinaceli, y también del parador de Ciudad Rodrigo) **Javier de Winthuysen** y **Losada**, que era inspector general del organismo *Jardines Artísticos de España*, del *Patronato de Jardines*: se trataba de hacer una **segunda ampliación de la red** de alojamientos del Estado con un solo proyecto de **veinte «hospederías** de playa y montaña, de campo y sierra, diseminadas por las diferentes



5000 El parador de **Benicarló** único de espaldas a la carretera, con el **logotipo del PNT**

regiones españolas». Pero no llegó a materializarse ni pasó de la fase de anteproyecto. Luego en el franquismo la idea se retomó parcialmente con los paradores de la clase *hostería nacional* y los frustrados *mesones típicos nacionales*, de los que sólo se construyó uno en La Línea de la Concepción (Cádiz) pero no llegó jamás a funcionar. Hoy sigue vandalizado y sin uso.

La fórmula de erigir paradores de la clase albergue alcanzó sin embargo un prestigio tal que durante los años del desarrollo franquista se cuajaron ya con estándares mucho más adecuados a la progresión turística de España nada menos que **otros ocho de carretera** (Albacete, Elburgo o Argómaniz, Pajares, Ribadeo, Santa María de Huerta, Tordesillas, Villacastín y Villafranca) de estilo muy heterogéneo, y hasta **uno de pescadores**, el de Galende o Ribadelago de Franco (Zamora), hoy Ribadelago Nuevo, que ostenta hasta el momento el título de **parador nacional benjamín, con sólo cinco habitaciones** y el cariñoso sobrenombre de *La Cabaña*.

Los doce albergues levantados quedaron **durante la guerra civil** en situaciones muy disparas, tanto por estar o no puestos en servicio como por estar afectados a las administraciones de uno u otro bando.

Dependiendo de las distintas fases de la contienda estuvieron cerrados, ocupados por tropas o perfectamente en servicio. Incluso para su seguridad e integridad tuvieron **servicio de guardería jurada** los de Almazán, Antequera, Aranda, La Bañeza, Medinaceli, Puebla de Sanabria, Puerto Lumbreras y Triste.

El transcurso de las décadas y las mejoras en las comunicaciones hizo de ellos una selección natural en la evolución del concepto y una parte quedó **pasto del olvido** (**Bailén, Medinaceli, Pajares, Santa María de Huerta y Villacastín**). A los cinco las nuevas autopistas y autovías disuadieron pronto al viajero de detenerse a sus mesas y a sus amplias estancias. Al cuarto lo sentenciaron también los mosquitos, los ruidos del

ferrocarril y la carretera. Es además el albergue más vandalizado de la Red. **Pajares**, actualmente en manos de un grupo privado balear, renace de sus cenizas poco a poco desde 2017.

En otros casos supieron ampliarse, adaptarse a los nuevos ordenamientos turísticos en dimensiones, seguridad y modernidad de instalaciones y **promocionaron** a estupendos paradores con toda clase de servicios, como **Albacete, Elburgo** o Argómaniz, **Puebla de Sanabria, Ribadeo, Tordesillas** y **Villafranca del Bierzo**.

Incluso **Bailén, Manzanares** y **Puerto Lumbreras integran** y **respetaron el viejo albergue Arniches-Domínguez** dentro de sus nuevas ampliaciones, aunque hoy sólo sigue funcionando el segundo de los tres.

Distinta suerte tuvieron **Benicarló** y **Antequera** (que había sido ampliado con tremendo éxito). Ambos fueron **reemplazados** por los edificios de sus nuevos paradores. En el caso castellanense sobre el mismo solar y en el malagueño a unos centenares de metros, dejando los terrenos del albergue para unos huertos sociales y parte de la actual terminal de autobuses interurbanos.

En **La Bañeza** (ampliado en habitaciones y en aulas de parador-escuela) se **demolió** todo y ahora un moderno establecimiento, el hotel *Bedunia*, sigue la saga; en **Almazán** una fami-

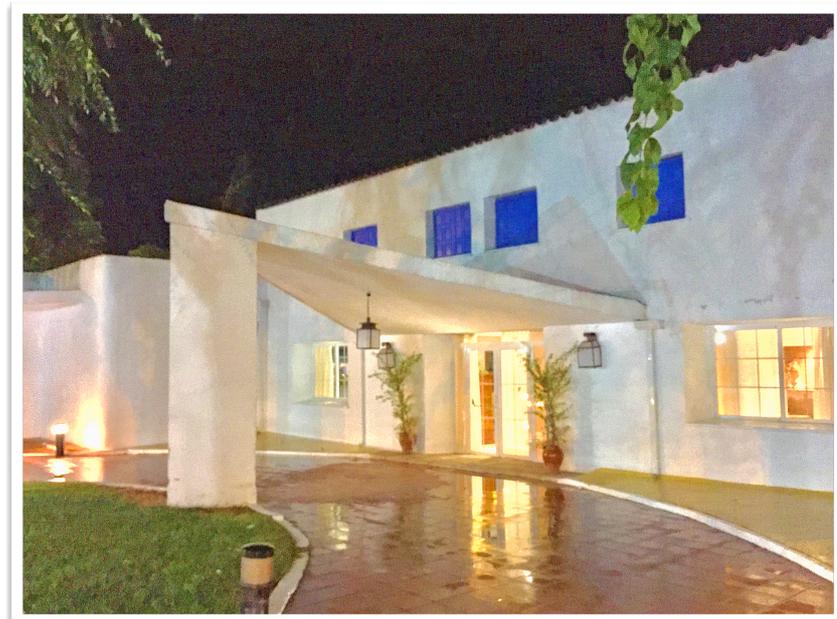
lia, la del dueño de aguas minerales *Monte Pinos*, tan servida en *Paradores*, compró en pública subasta el parador para **vienda particular**; en **Aranda de Duero** (también con capacidad agrandada) y **Quintanar de la Orden** sendas asociaciones benéficas convirtieron los albergues en **centros para personas con discapacidad**.

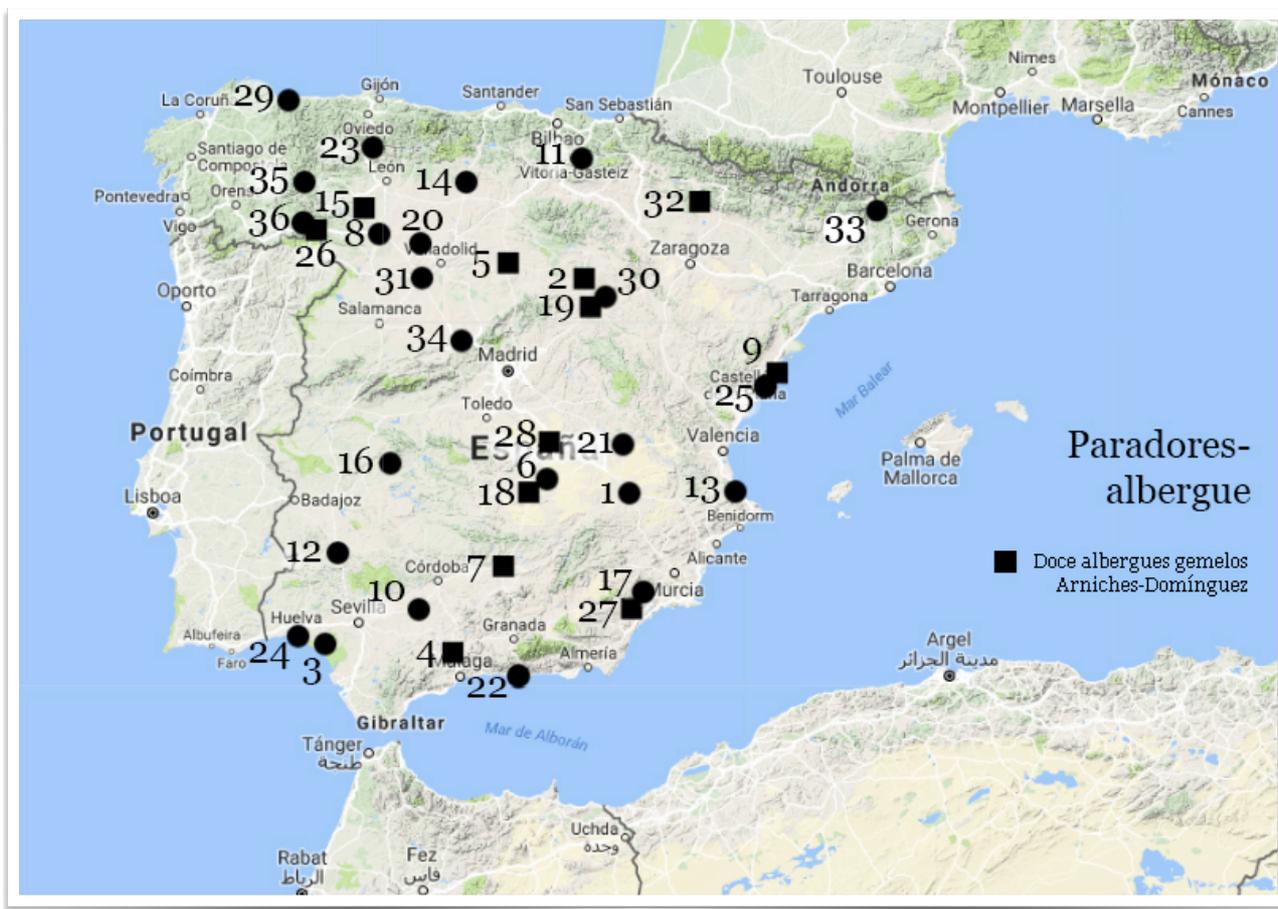
El caso más llamativo sin embargo es el de **Peñas de Riglos** o Triste, en medio del oscense embalse de La Peña, detenido deliciosamente en el olvido tal como lo dejaron sus creadores, sin un ladrillo de más. Se quedó sin inaugurar en 1931 a falta de las acometidas y equipamientos, y así sigue: como si la máquina del tiempo, al puro estilo de Pompeya, se hubiera detenido en un cataclismo.



1001 El albergue de **Triste**, en Huesca, una verdadera joya olvidada por todos.

1001 Decano de los albergues (**1931**) y seguramente el mejor mantenido de su clase, el parador de **Manzanares** en una imagen del último día de agosto de 2018 (abajo).





Leyenda del mapa:

(En **negrita** los doce albergues gemelos Arniches-Domínguez)

1. Albergue de carretera de Albacete
2. Albergue de carretera de **Almazán** (Soria)
3. Albergue de carretera de Almonte (Huelva) *Nuestra Señora del Rocío*
4. Albergue de carretera de **An-tequera** (Málaga)
5. Albergue de carretera de **Aranda de Duero** (Burgos)
6. Albergue de carretera de Argamasilla de Alba (Ciudad Real)
7. Albergue de carretera de **Bailén** (Jaén)
8. Albergue de carretera de Benavente (Zamora)
9. Albergue de carretera de **Benicarló** (Castellón)
10. Albergue de carretera de Écija (Sevilla)
11. Albergue de carretera de Elburgo (Álava) o Argómaniz
12. Albergue de carretera de Fuente de Cantos (Badajoz)
13. Albergue de carretera de Gandía (Valencia)
14. Albergue de carretera de Herrera de Pisuerga (Palencia) actual restaurante *Rigón*
15. Albergue de carretera de **La Bañeza** (León)
16. Albergue de carretera de Logrosán (Cáceres)
17. Albergue de carretera de Lorca (Murcia)
18. Albergue de carretera de **Manzanares** (Ciudad Real)
19. Albergue de carretera de **Medinaceli** (Soria)
20. Albergue de carretera de Medina de Rioseco (Valladolid)
21. Albergue de carretera de Mottilla del Palancar (Cuenca)
22. Albergue de carretera de Motril (Granada)
23. Albergue de carretera de Pajares (Asturias)
24. Albergue de carretera de Palos de la Frontera (Huelva)
25. Albergue de carretera de Peñíscola (Castellón)
26. Albergue de carretera de **Puebla de Sanabria** (Zamora)
27. Albergue de carretera de **Puerto Lumbreras** (Murcia)
28. Albergue de carretera de **Quintanar de la Orden** (Toledo)
29. Albergue de carretera de Ribadeo (Lugo)
30. Albergue de carretera de Santa María de Huerta (Soria)
31. Albergue de carretera de Tordesillas (Valladolid)
32. Albergue de carretera de Peñas de Riglos o **Triste** (Huesca)
33. Albergue de carretera de Tosas (Gerona)
34. Albergue de carretera de Villacastín (Segovia)
35. Albergue de carretera de Villafranca del Bierzo (León)
36. Albergue de pescadores de Galende (Zamora) o de Ribadela de Franco o *La Cabaña*

Cómo llegar con GPS o Google Maps al edificio de los gemelos que aún se mantienen:

(Copia la coordenada y pégala en tu navegador)

Almazán

41.49345417977809,-2.5352635985954075

Aranda de Duero

41.683243746434584,-3.6854813708643834

Bailén

38.09040801989389,-3.7782987638112275

Manzanares

38.9859238668283,-3.3812530105999907

Medinaceli

41.17108650262407,-2.4311945816993665

Peñas de Riglos o Triste

42.386834664309106,-0.7385885513248791

Puerto Lumbreras

37.57072512988014,-1.8000993252354518

Quintanar de la Orden

39.60162910486089,-3.0513347582403774