

MODELO 639.601 /603 /605 /701 /703 /705 /711 /713 /811 /813 /815

Condiciones previas para el funcionamiento:

- borne 15R CON.

La función "Lavado del parabrisas" se activa por medio del interruptor del sistema lavaparabrisas (S4s4) integrado en el interruptor combinado (S4), pulsándolo más allá del punto de presión.

Pulsando el interruptor del sistema lavaparabrisas (S4s4) más allá del punto de presión durante < 1 segundo, se activa un único barrido posterior. Pulsando el interruptor del sistema lavaparabrisas (S4s4) más allá del punto de presión durante > 1 segundo, se activan 3 barridos posteriores. Las señales del interruptor del sistema lavaparabrisas (S4s4) son leídas a través de la unidad de control EZS (N73) y se transmiten al bus Control Area Network, clase B (habitáculo) (CAN-B).

Estas señales son leídas por la unidad de control SAM (N10), la cual activa, a través del relé de CON. y DESCON. del limpiaparabrisas (K40/9k2) y del relé de velocidad 2 del limpiaparabrisas (K40/9k3), el motor del limpiaparabrisas (M6/1) y la bomba de agua del lavaparabrisas (M5/1).

En caso de "borne 15R DESCON." se paran los limpiaparabrisas en su posición actual. Al activar de nuevo el estado de "borne 15R CON." retornan los limpiaparabrisas a la posición de reposo (barrido final).

La función de "lavado del parabrisas" tiene preferencia respecto a la función activada de "barrido del parabrisas", que se prosigue tras finalizar la función de "lavado del parabrisas". En la función "Barrido a intervalos del parabrisas" se vuelve a poner la ventana del intervalo a "0".

 En los vehículos con código (JA5) Sensor de luminosidad y lluvia, se suprime el movimiento de los limpiaparabrisas delanteros para proteger el sistema de la instalación limpiacristales (WSA) del parabrisas cuando está activado el estado "Borne 15R CON.", la velocidad es v = 0 km/h y la temperatura exterior medida es < +4 °C.

Una desactivación de la supresión del movimiento tiene lugar cuando v > 0 km/h o se acciona el interruptor combinado (S4). La desactivación de la supresión del movimiento se mantiene hasta la siguiente modificación de estado "borne 15R DESCON.".

Funcionamiento de la identificación de bloqueo

El bloqueo del motor del limpiaparabrisas (M6/1) lo reconoce la unidad de control SAM (N10) a través del borne 31B. Bajo las siguientes condiciones se reconoce un bloqueo del motor del limpiaparabrisas (M6/1):

- No abandonar la posición de reposo después de 4 segundos
- No alcanzar la posición de reposo después de 12 segundos

Tras reconocerse un bloqueo se desactiva el motor del limpiaparabrisas (M6/1). Al accionar otra vez el interruptor del sistema lavaparabrisas (S4s4) se realiza un nuevo intento de conexión del motor del limpiaparabrisas (M6/1).

Suministro del agua lavacristales

Los eyectores del sistema WSA del parabrisas reciben el agua de barrido través de la bomba de agua del lavaparabrisas (M5/1). La bomba del agua lavacristales (M5/1) está dispuesta en el depósito del agua lavacristales.

El depósito del agua del lavacristales tiene una capacidad de 7 litros. Cuando el depósito del agua del lavacristales sólo está lleno hasta 1/3, aparece en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos (A1) el mensaje "COMPROBAR EL NIVEL DE AGUA DE BARRIDO LAVADO". Cuando el depósito de agua del lavacristales está vacío se enciende permanentemente el testigo luminoso de advertencia del nivel de agua del lavacristales (A1e13) en el cuadro de instrumentos (A1).

	Interruptor combinado - Disposición/Tarea/Estructura/ Funcionamiento		GF54.25-S-4200S
	Motor del limpiaparabrisas - Disposición/Tarea/Estructura/ Funcionamiento		GF82.30-S-4400S
	Bomba de agua del lavaparabrisas - Disposición/Tarea	Bomba del agua lavacristales para la instalación limpiacristales (WSA) del parabrisas	GF82.35-S-4108S