

MODELO 639.601 /603 /605 /701 /703 /705 /711 /713 /811 /813 /815

Condiciones previas para el funcionamiento:

- borne 15R CON.

La función "Barrido normal" del sistema de la instalación limpiacristales (WSA) del parabrisas se activa en la posición "2" del interruptor de barrido (S4s5) integrado en el interruptor combinado (S4).

La función "Barrido rápido" del sistema de la instalación limpiacristales (WSA) del parabrisas se activa en la posición "3" del interruptor de barrido (S4s5) integrado en el interruptor combinado (S4).

El sistema WSA del parabrisas se desactiva en la posición "0" del interruptor de barrido (S4s5) integrado en el interruptor combinado (S4).

Además, pulsando brevemente el interruptor del sistema lavaparabrisas (S4s4) integrado en el interruptor combinado (S4), se puede activar la función de un "Barrido simple por impulso" sin agua del lavaparabrisas.

Las señales del interruptor combinado (S4) son leídas por la unidad de control EZS (N73) y se transmiten al bus Control Area Network, clase B (habitáculo) (CAN-B). Estas señales son leídas por la unidad de control SAM (N10), la cual activa el motor del limpiaparabrisas (M6/1), a través del relé de velocidad 2 del limpiaparabrisas (K40/9k3).

Cuando el interruptor de barrido (S4s5) integrado en el interruptor combinado (S4) se encuentra en la posición "1" correspondiente a la función "Barrido a intervalos del parabrisas", en la posición "2" correspondiente a la función "Barrido normal" o en la posición "3" correspondiente a la función "Barrido rápido", la función "Barrido simple por impulso" por medio del interruptor del sistema lavaparabrisas (S4s4) no es posible.

i En los vehículos excepto código (JA5) Sensor de luminosidad y lluvia, cuando la velocidad del vehículo baja de 5 km/h o cuando el vehículo se para, el sistema WSA del parabrisas activado se conmuta automáticamente a la siguiente posición inferior. Cuando la velocidad del vehículo sube de nuevo hasta más de 8 km/h, el sistema WSA del parabrisas activado vuelve a la posición anterior.

i En los vehículos con código (JA5) Sensor de luminosidad y lluvia, cuando la velocidad del vehículo baja de 5 km/h o cuando el vehículo se para, el sistema WSA del parabrisas activado se conmuta automáticamente a la siguiente posición inferior. En la posición "2" correspondiente a la función "Barrido normal" y en la posición "3" correspondiente a la función "Barrido rápido" el tiempo de intervalo es establecido siempre sin escalones por el sensor de lluvia y luminosidad (B38/2). Cuando la velocidad del vehículo sube de nuevo hasta más de 8 km/h, el sistema WSA del parabrisas activado vuelve a la posición anterior. Si el sensor de lluvia y luminosidad (B38/2) está averiado, el sistema WSA del parabrisas se controla como en los vehículos sin código (JA5) Sensor de luminosidad y lluvia.

En caso de "borne 15R DESCON." se paran los limpiaparabrisas en su posición actual. Al activar de nuevo el estado de "borne 15R CON." retornan los limpiaparabrisas a la posición de reposo (barrido final).

La función de "lavado del parabrisas" tiene preferencia respecto a la función activada de "barrido del parabrisas", que se prosigue tras finalizar la función de "lavado del parabrisas". En la función "Barrido a intervalos del parabrisas" se vuelve a poner la ventana del intervalo a "0".

i En los vehículos con código (JA5) Sensor de luminosidad y lluvia se suprime el movimiento de los limpiaparabrisas para proteger el sistema WSA del parabrisas de cuando está activado el estado "Borne 15R CON.", la velocidad es $v = 0$ km/h y la temperatura exterior medida es $< +4$ °C. Una desactivación de la supresión del movimiento tiene lugar cuando $v > 0$ km/h o se acciona el interruptor combinado (S4). La desactivación de la supresión del movimiento se mantiene hasta la siguiente modificación de estado "borne 15R DESCON."

Funcionamiento de la identificación de bloqueo

El bloqueo del motor del limpiaparabrisas (M6/1) lo reconoce la unidad de control SAM (N10) a través del borne 31B. Bajo las siguientes condiciones se reconoce el bloqueo del motor del limpiaparabrisas (M6/1):

- No se abandona la posición de reposo después de $t = 4$ segundos.
- No se alcanza la posición de reposo después de $t = 12$ segundos.
- No se alcanza la posición de reposo después de $t = 12$ segundos en la posición "3" correspondiente a la función "Barrido rápido" después del 1er requerimiento. En el 2º requerimiento se desactiva, dentro de una ciclo de marcha, la identificación de bloqueo (funcionamiento de emergencia).

Tras reconocerse un bloqueo se desactiva el motor del limpiaparabrisas (M6/1). Al pulsar de nuevo el interruptor combinado (S4) o al activar el estado "Borne 15R CON." cuando el interruptor combinado (S4) está en la posición "2" correspondiente a la función "Barrido normal" o en la posición "3" correspondiente a la función "Barrido rápido", se produce un nuevo intento de conexión del motor del limpiaparabrisas (M6/1).

	Sensor de lluvia/luminosidad - Disposición/Tarea/Funcionamiento	Modelos 639.601 /603 /605 /701 /703 /705 /711 /713 /811 /813 /815 con código (JA5) Sensor de lluvia y de luminosidad	GF54.21-S-4123S
--	--	--	-----------------

	Interruptor combinado - Disposición/Tarea/Estructura/ Funcionamiento		GF54.25-S-4200S
	Motor del limpiaparabrisas - Disposición/Tarea/Estructura/ Funcionamiento		GF82.30-S-4400S