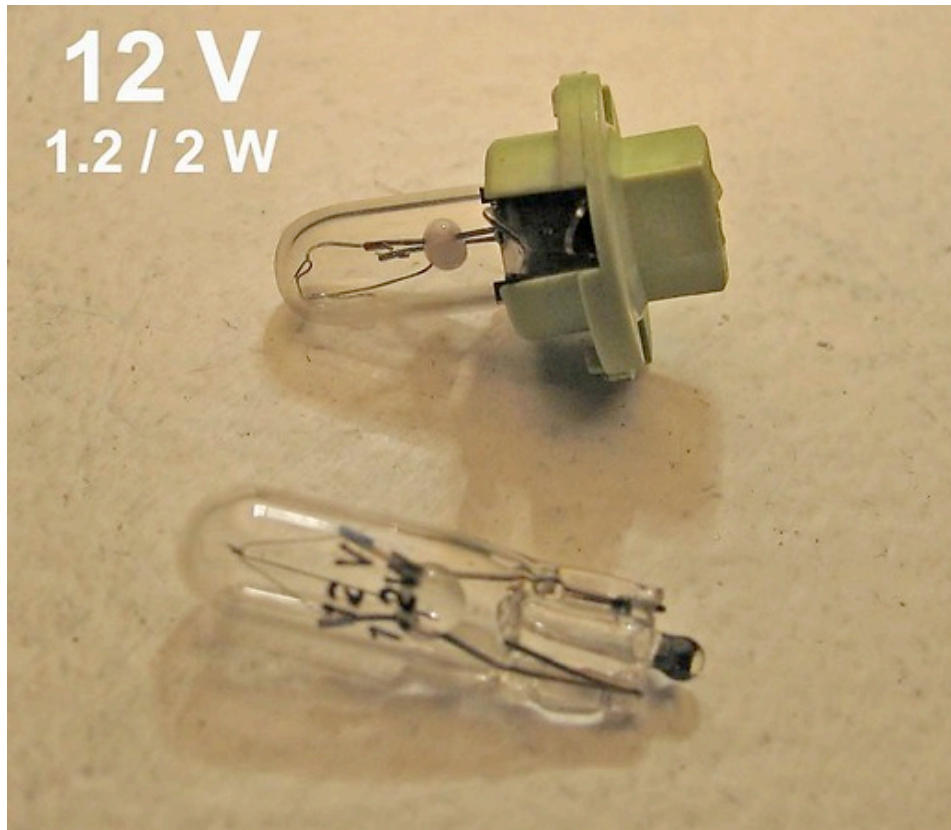


[Inicio](#)[Contactar](#)

Aunque estas explicaciones se han hecho sobre una *Mercedes-Benz Viano*, en el resto de modelos de *furgos* el procedimiento es completamente similar, incluso más sencillo.

Suele suceder con el paso de los años que la vida de los filamentos de las bombillas de **retroiluminación de los cuadros de instrumentos** (cuentakilómetros, climatizador, equipo de sonido, navegador, *tablieres* de pulsadores...) llega a su fin y dejan de funcionar. Normalmente se trata de pequeños bulbos de 12 V y de entre **1.2** y **2** W, montadas en **soporte** o no



(Se piden con el código N 00 000 000 24 53)

que al fundirse no impiden que se vean los marcadores digitales, pero **oscurecen el fondo** de las placas LCD, lo que hace incómodo ver las advertencias durante el día.

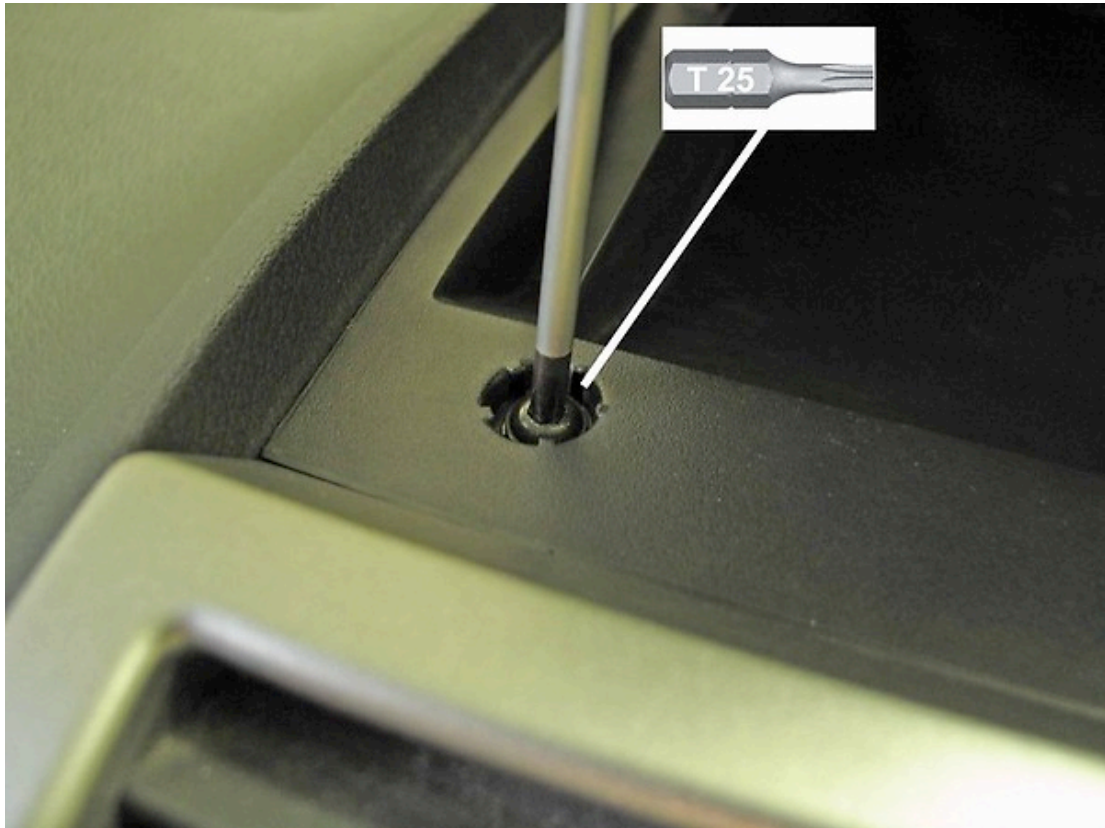
Mirad, por ejemplo, la diferencia entre la parte izquierda (fundida) del climatizador y la derecha.



zona con bombilla fundida

En este caso, vamos a ver los **pasos para reponer esa lámpara** del *tablier* central de las *Viano*. Básicamente hay que **retirar los dos embellecedores** que ocultan los tornillos *torx* T25 (nos servirá este calibre para todos), desmontarlos





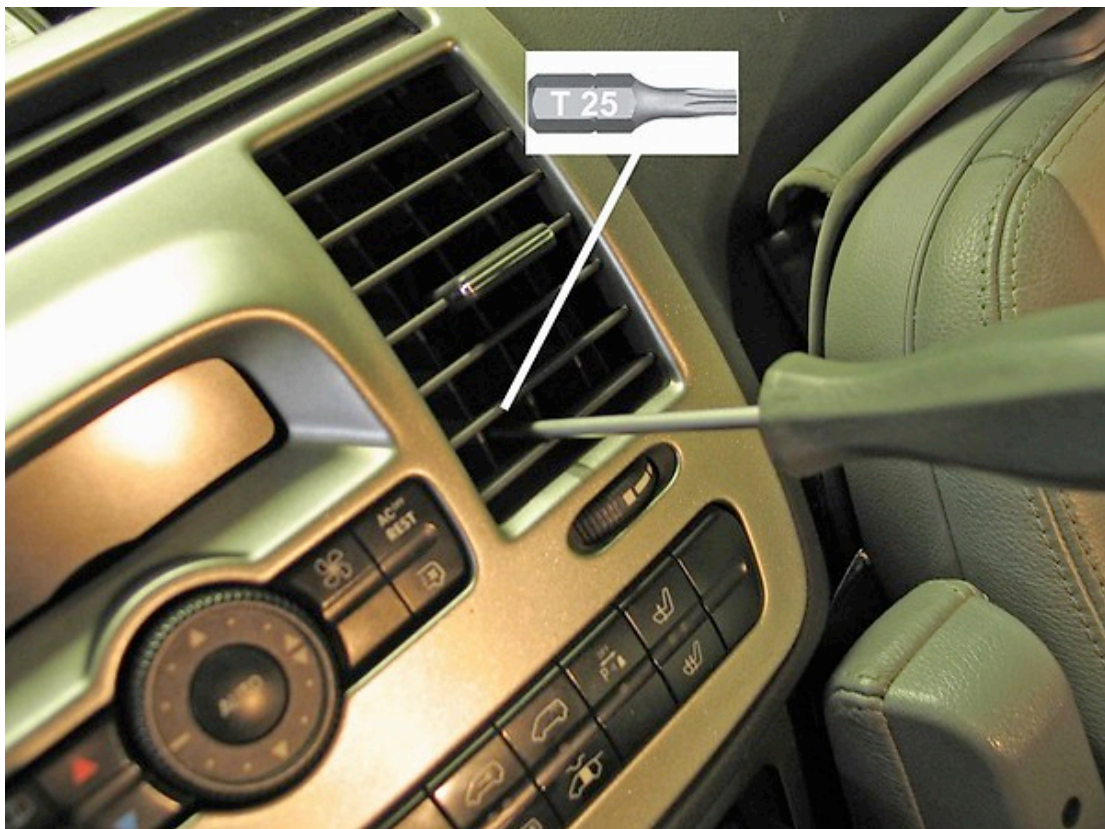
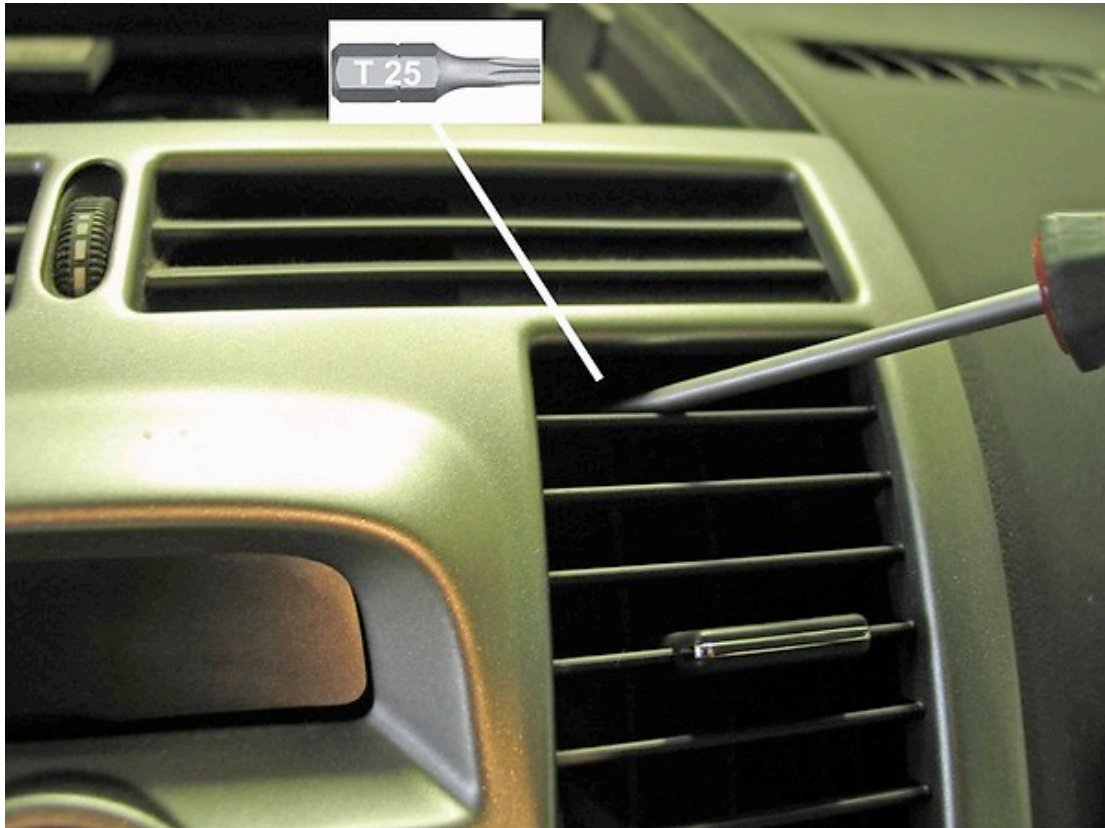
y tirar hacia nosotros de todo el bloque de la **gvantera central**.



Luego aflojamos igualmente tanto el tornillo central de las rejillas aireadoras (con independencia, como en este caso, de que esté pegado el *kit* embellecedor *Silverstone*)

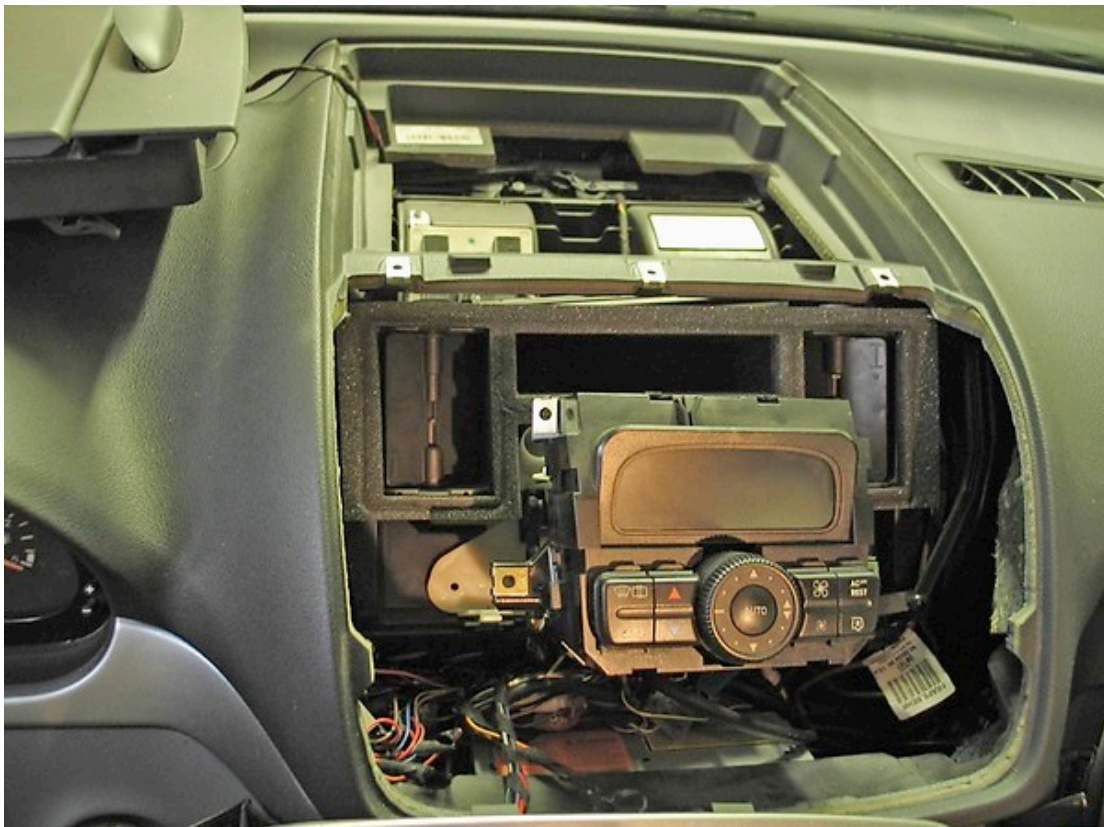


como cuatro tornillos (dos por lado) que encontraremos mirando con una linterna **dentro de los aireadores** centrales.



Tirando suavemente **hacia arriba y hacia el centro** del habitáculo, bascula todo el conjunto dejando los aparatos en el centro de

la cavidad.

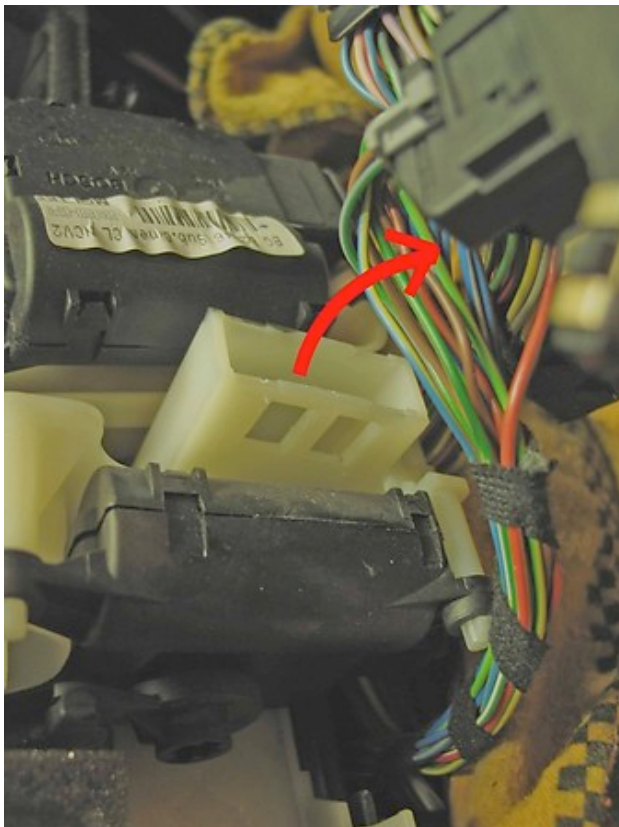


Por nuestra seguridad, durante el proceso, es

conveniente poner una gamuza de **tela cubriendo todos los huecos** posibles, para evitar que ninguna pieza se nos caiga accidentalmente hacia el alojamiento de la radio y nos complique el trabajo.



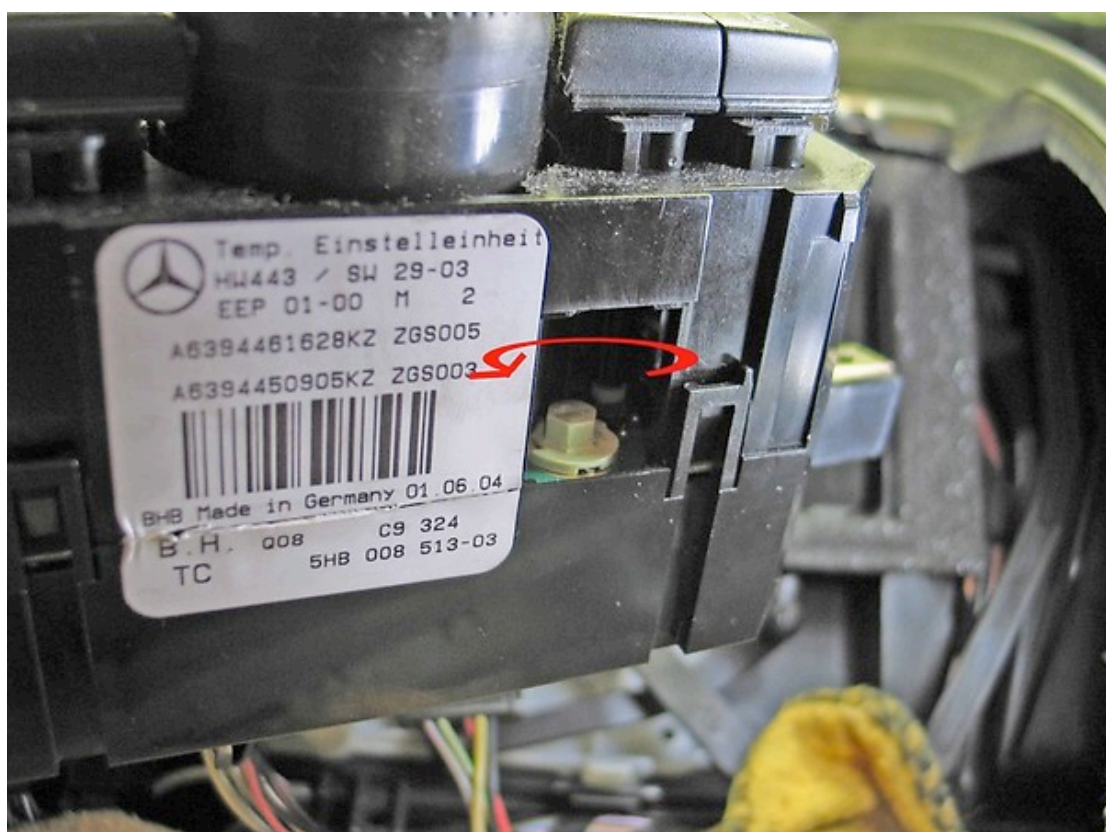
Lo mejor es **extraer el bloque** de mando del climatizador de la pieza de plástico en la que va inserto, a pesar de que no es necesario porque tiene mucho *juego* de movimientos.



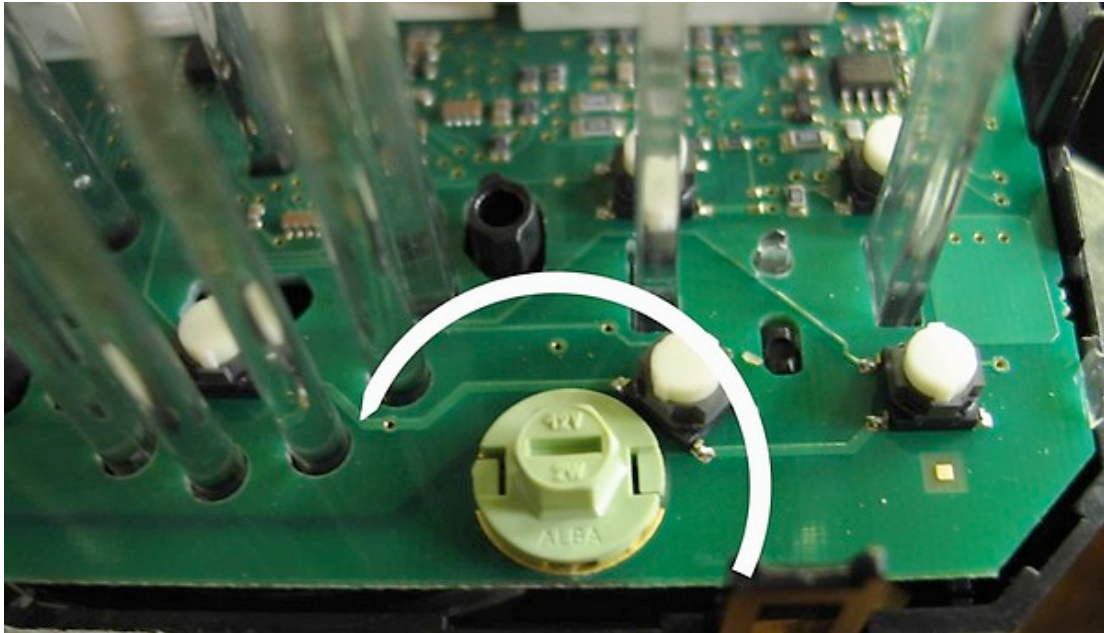
Una vez identificado el módulo, lo abrimos presionando todas las grapas que lo circundan por los cuatro lados



excepto si la que tenemos que cambiar es la **bombilla de los pulsadores**, que transmite su luz a través de muchos prismas transparentes. En ese caso, basta abrir la ventanilla y renovarla girando y tirando hacia arriba.



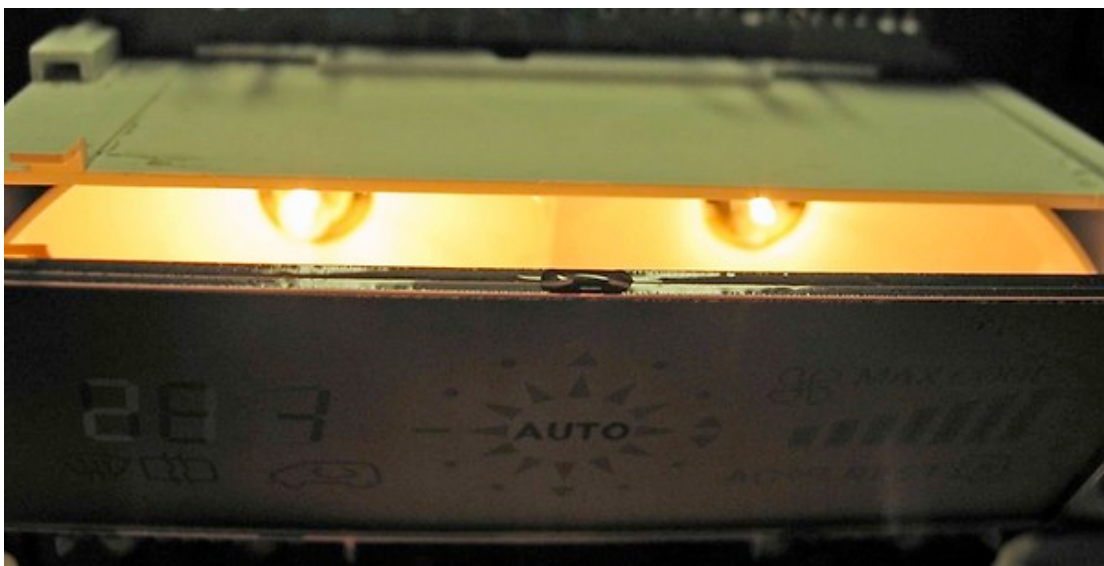
Obviamente, si hemos abierto de todos modos la carcasa, también podemos cambiarla sin necesidad de usar esa entrada.



Las dos que más interesa renovar son las de *retroiluminación* de la pantalla, que se encuentran por la **parte trasera**

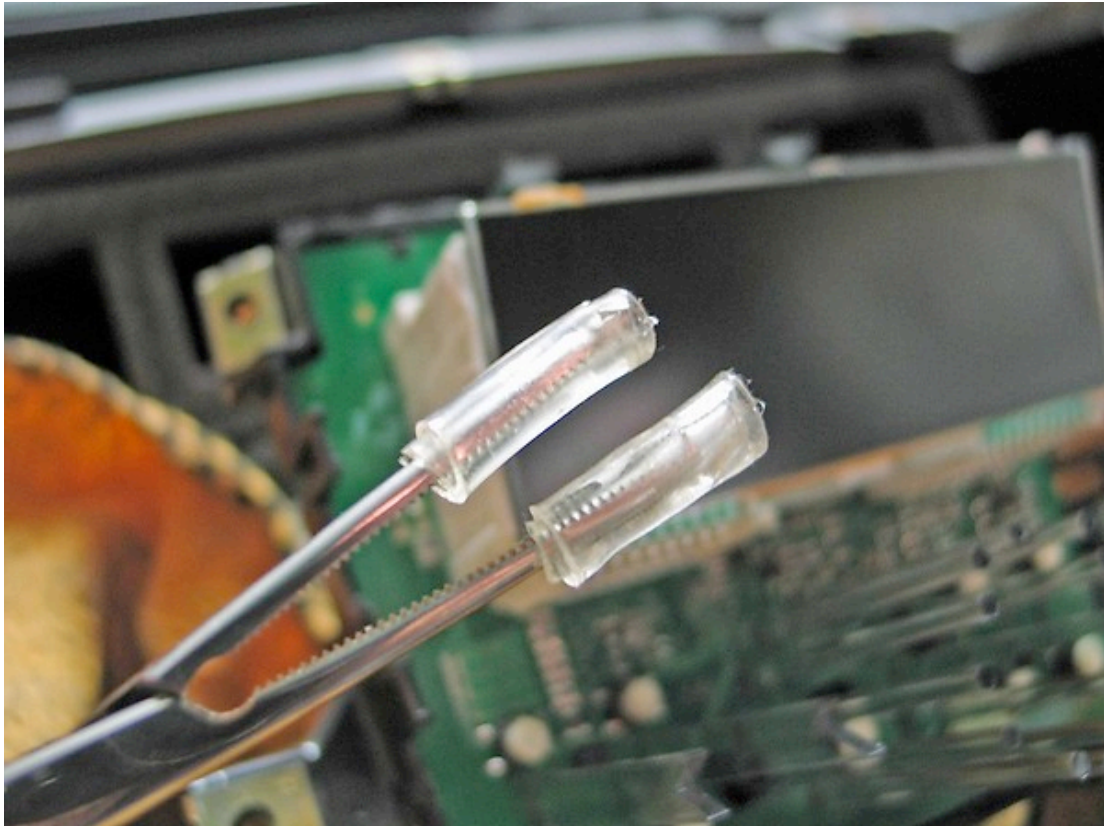


y pueden verse muy bien si movemos ligeramente el cristal de cuarzo.



Para hacer todo con la máxima precisión

podemos emplear las típicas tijeras de quirófano o unas pinzas, pero provistas en las puntas de unos **adhesivos de doble cara enrollados**. Así no se nos escapará nada volando.



El que quiera ahorrar **cien euros de mano de obra** de taller, ya sabe: queda perfecto:



El montaje es simplemente en orden inverso. Recordando siempre el **consejo del destornillador**: cuando apretéis tornillos de *rosca-chapa* sobre chapa o plástico, ya sabéis que **lo mejor es dar la primera vuelta hacia la izquierda hasta escuchar un leve *click***. Es entonces, ajustado el inicio de la rosca, cuando debe empezar a girarse hacia la derecha. De lo contrario, las roscas se van rehaciendo unas encima de otras y al final se estropean.