



Inicio



Contactar



11. Nairn (UK) – Thorntonloch (UK)

Hasta que los **pitidos incesantes** de un coche de la empresa nos sacó de la *fase REM* a primera hora de la mañana. Por la rejila mosquitera



podíamos ver a un señor muy enfadado, seguramente responsable del hotel en cuyo jardín nos habíamos metido a dormir. Decía constantemente en voz agria y destemplada:

– *Do you normally sleep at people's gardens?*

Una de nuestras cabezas desorientadas salió por la ventanilla para confirmarle que ***enseguida nos íbamos***, todo ello entreverado de distintos matices de la palabra *sorry*. El tipo se marchó refunfuñando y nosotros hicimos que nos *tragara la tierra* en escasos instantes.

¿Nunca os ha pillado el novio de vuestro

último ligue al amanecer en la cama? Pues debe de ser lo más parecido... a lo que los andaluces llaman *entrarle a uno la **fatiga***. Fue muy *fuerte*.

Desde ese día recibimos ayuda psicológica...

Tras el abrupto despertar, alcanzamos el **punto más septentrional del recorrido**, en la localidad de **Elgin**, donde duchamos al coche y a las *bicis*, todo junto, y completamos nuestros vacíos comestibles y carburantes.

Antes de llegar a **Aberdeen**,



nos servimos el *lunch* en un área de descanso donde no tuvimos la menor duda de

dónde se encontraba la **salida** de nuevo a la carretera.



En la ciudad, que no es nada del otro mundo, hicimos unas vistas panorámicas, unas compras en el *LIDL*, unos paseos por la playa, e incluso nos dio tiempo a equivocarnos en una avenida y **meternos por la calzada contraria**. O sea, por nuestra derecha. *No hubo heridos*.

La autopista que conduce a **Edimburgo** nos pasó paralelos al segundo mayor puente del mundo construido por el sistema de *ménsulas*, el **Forth Bridge**, sobre el estuario del mismo nombre.



En una zona elegante de la **capital de Escocia** *en plan barrio de embajadas* aparcamos sin mayor problema y bajamos las *bicis*. Esta foto reproduce el lugar, pero al final de la tarde, cuando volvimos a subirlas a la baca.



Nos pareció un sitio bonito, animado,



con avenidas preciosas como la sucesión de calles del centro llamada **Royal Mile**.





El **Castillo** también nos pareció precioso, muy escocés, con estampa igual de bella a cualquier hora,





en el que andaban preparando los graderíos para alguno de los **festivales** que se celebran durante todo el verano.



Gracias a ir en *bici* y no en coche, pudimos meter las narices hasta el fondo del asunto sin que nos dijeran nada.

Todo está salpicado de **pubs** que compiten en decoración



y un montón de lugares simpáticos donde pasamos una buena tarde. Que terminó con unas raciones de *espirales* y *pizza* en un **Hut** diferente a los que solemos tener por España: son más bien restaurantes de *mesa y mantel*, tipo **Vips**, más que pizzerías de mesitas tipo *Mc Donald's* y pedido en barra. En Polonia se estilan igual.

Cuando anocheció del todo, pasamos a la montaña de **Calton Hill** (aparcamos en la *Royal Terrace*) para disfrutar del espectáculo iluminado.



Enseguida nos retiramos a dormir, en un punto de la **A1**, paralelos al ferrocarril, en un área de descanso junto a la enorme *central termonuclear* de **Thorntonloch** cuyo circuito terciario se refrigera con el inmediato mar del Norte. Es una disposición prácticamente idéntica a la de *Vandellós II*, en Tarragona.



Como no solemos llevar en el coche contador *Geiger*, dorminos muy tranquilos.

(N) [Viaje completo](#) Etapa > [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#) | [20](#) | [21](#) | [22](#) | [23](#) | [24](#) | [25](#) | [26](#) | [27](#)

(HR) [Viaje completo](#) Etapa > [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#) | [20](#) | [21](#) | [22](#) | [23](#)

(IRL) [Viaje completo](#) Etapa > [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#) | [20](#) | [21](#) | [22](#) | [23](#) | [24](#) | [25](#)

☐ [Viaje completo](#) Etapa > [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#) | [20](#) | [21](#) | [22](#) | [23](#) | [24](#) | [25](#) | [26](#) | [27](#) | [28](#) | [29](#) | [30](#) | [31](#) | [32](#) | [33](#)

(RUS) [Viaje completo](#) Etapa > [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#) | [20](#) | [21](#) | [22](#) | [23](#) | [24](#) | [25](#)