En los **salpicaderos y consolas** de nuestras *furgos*,

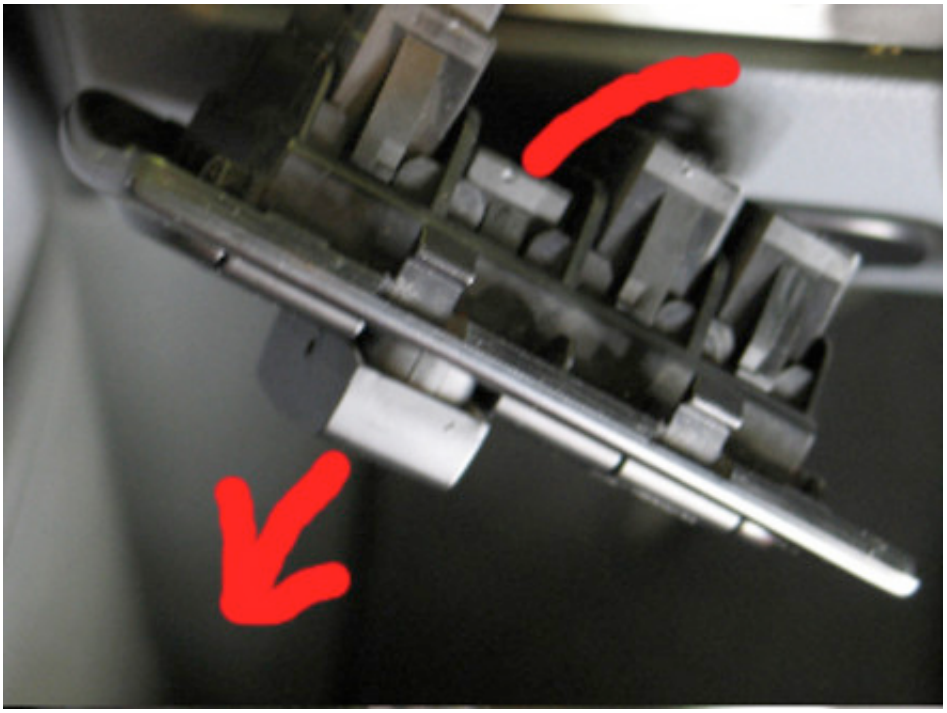
muchas veces, por no haber montado de origen determinados opcionales, o simplemente por previsiones de futuro del fabricante,

hay espacios previstos para interruptores, pulsadores o conmutadores que van ocupados por lo que se denominan **tapas ciegas**,

que no son más que las carcasas de los mecanismos verdaderos pero sin rotular, sin conexiones y sin su núcleo electromecánico.

Es precísamente, sacando con la **cuña plástica de carrocero** (para no dejar marcas) estas piezas (código **639 820 02 12**),

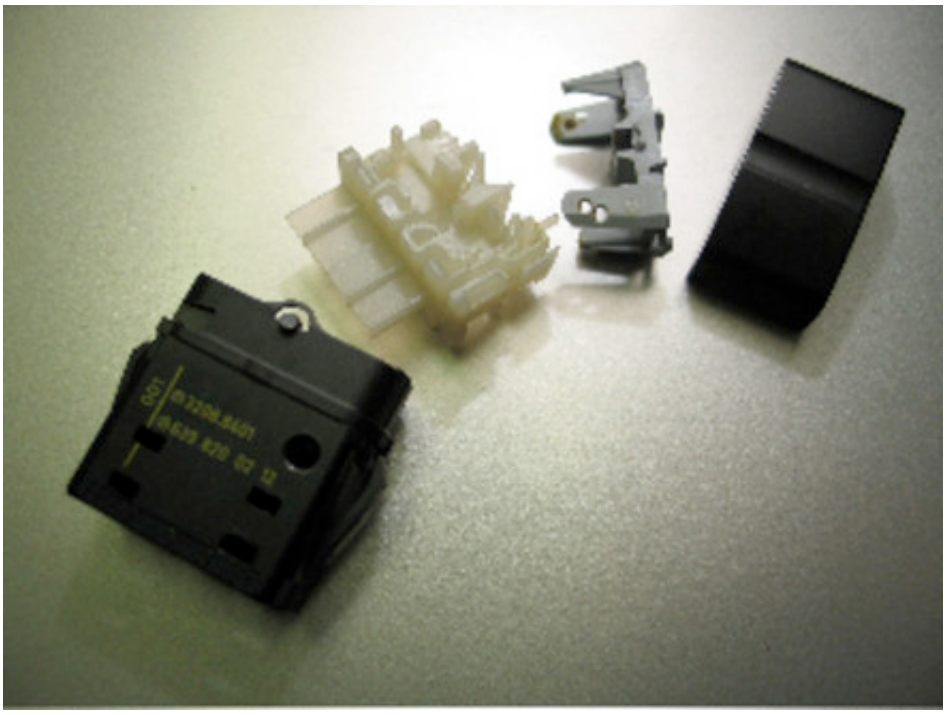
cuando podemos reemplazarlas por cualquiera de los citados antes de que nos hicieran falta. Basta sólo con tomar el grupo y presionar de dentro hacia fuera la tapa ciega elegida.



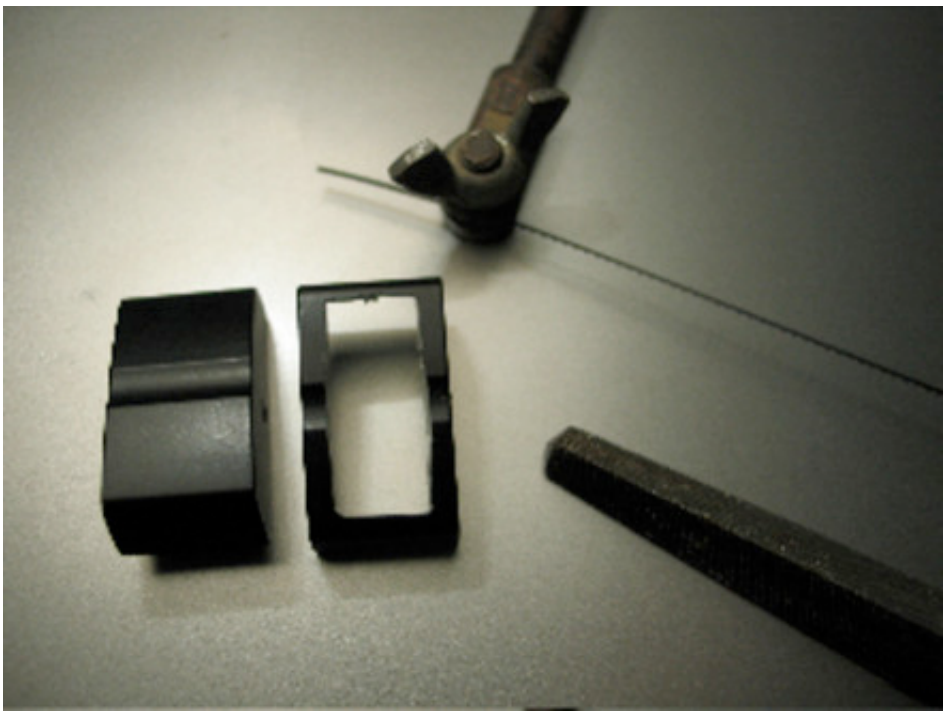
Como por ejemplo un pulsador original. El de la foto es el de la *calefacción independiente* (**639 545 19 07**).

El problema se nos presenta cuando **no queremos invertir los más de 30 €**, IVA aparte, que importan como término medio cada uno, y lo único que nos interesa es un sencillo interruptor para cualquier nuevo *brico* (*luces, alarma, audio, ventilación…*).

Para esos casos, puede interesarnos **eliminar el núcleo**



no operativo de una tapa ciega, **retirar la tecla** y practicarle una **mortaja** (27 x 11 mm) utilizando la segueta de marquetería



y la lima triangular para alojar el interruptor *Westfalia*

que vale 5.26 € (en 2007), o sea, la **sexta parte** que los otros.

Luego se vuelve a montar la tecla.

O
I

Incluso, perforando con broca circular, también podría montarse un bonito interruptor tradicional de palanca.

En el caso de la **consola izquierda** del volante, podemos instalar los interruptores que necesitemos muy fácilmente.

Los interruptores originales *Westfalia* (se piden con el código **Q 90000 150 6844**) también son muy prácticos y estéticos para poner en cualquier parte de los revestimientos, incluso

en la **tapita DIN1**

que suele haber debajo de la radio o el navegador. En este caso hay tres metidos en un hueco de 39 x 30 mm,

conectados con terminales *fast-on*,

y yo los utilizo para encender las luces que apuntan a la zona de los pies de conductor y acompañante

(luz *de ambiente*, para **conducir sin fatiga visual** de noche) y para interrumpir la alimentación de los **equipos periféricos de audio-video** cuando no se utilizan.

Con estas económicas soluciones se pueden poner muy a mano del puesto de conducción los mandos que precisemos.

Saludos.