



Inicio



Contactar



El **compartimento de herramientas, gato y Tirefit reparapinchazos** (opcional en carrocerías *larga y extralarga*) del revestimiento trasero derecho de las *furgos Viano*,



sobre todo si se le ha hecho la estupenda ampliación y aislamiento que bordaron los foreros **Anacoreta, w639, loar, tarmac, rope** y otros más como se cuenta en [este hilo](#) y en [este otro](#),





bien **merece tener una cerradura** por el interés de su contenido, por poder guardar en algún momento algo de valor durante una ausencia, para custodiar más tranquilos algunos útiles si dejamos el vehículo en algún lugar inesperado (base de la grúa durante una avería, muchos días en un taller...).

Para hacer esta ñapa sólo nos vamos a gastar **unos cinco euros** como mucho en la cerradura *tipo buzón* como ésta, la extendida [IFAM 111C](#).



Los pasos a seguir son muy simples:

Se taladra a **20 mm del borde**, en un punto promediado y **empezando por el dorso** de la tapa, justo donde se juntan

dos nervios sobre la **W** de *Westfalia*,



un orificio con la **broca de pala** de 17 mm \varnothing que luego se afina con una lima de media caña.





A continuación se introduce, de entre las distintas **partes de la cerradura**



el **cilindro** embellecedor y se ajusta por el dorso con la tuerca plana y una llave del **23**.



Introducimos el **bombín** por el anverso y lo condenamos con el resto de las piezas por el lado contrario





de forma que la pestaña o **lengüeta** exceda unos **15 mm** de la rasante de la tapa.



Por último, se monta la tapa en su sitio original y **se ajusta** si fuera necesario la inclinación de la propia pestaña, aunque no es necesario si se usa el modelo propuesto. Queda perfecto.

